Для немедленной публикации: 25.01.2023 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРОЕХАЛА НА ПЕРВОМ ПОЕЗДЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ЛОНГ-АЙЛЕНДА ДО СТАНЦИИ GRAND CENTRAL MADISON

20-минутный прямой рейс линии Grand Central Direct между станциями Jamaica и Grand Central Madison начнёт свою работу и вскоре на маршруте начнется полноценное движение поездов.

Станция Grand Central Madison впервые позволит совершать прямые пересадки между железными дорогами LIRR и Metro-North

Прибытие первого поезда состоялось в 11:07

Губернатор Кэти Хокул и председатель и генеральный директор MTA Янно Либер сегодня проехали на первом поезде Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) до станции Grand Central Madison, который прибыл на платформу станции в 11:07. Поезд стал первым из составов линии Grand Central Direct, курсирующих между станциями Jamaica и Grand Central Madison с 6:15 до 20:00 по будням и с 7:00 до 23:00 по выходным. Поезда курсируют каждые 30 минут в обоих направлениях в будние дни в полуденное время, а также по выходным, и один раз в час в пиковое время - поезд прибывает в Grand Central между 6:30 и 10:00 и отправляется между 16:30 и 19:30.

«Станция Grand Central Madison открывает новые возможности для жителей Нью-Йорка, и я с нетерпением жду момента, когда пассажиры Лонг-Айленда смогут воспользоваться нашей новой великолепной станцией, — **сказала губернатор Хокул.** — Инфраструктура в первую очередь предполагает налаживание связей, и этот проект - невероятный шаг к укреплению связей между миллионами жителей Нью-Йорка, их домами, семьями и рабочими местами».

На начальном этапе железная дорога LIRR привлекла к работе сотрудников, которые приветствуют пассажиров и рассказывают им о новой станции. Пассажиры LIRR, следующие до станции Grand Central Madison, могут использовать свои билеты на станции Penn Station, так как станции Penn Station и Grand Central Madison находятся в одной тарифной зоне. Специальное сообщение Grand Central Direct завершится запуском полноценного движения поездов, как и было предложено в проекте маршрута, опубликованном в июне прошлого года.

Чтобы обеспечить возможность планирования поездок, Управление MTA будет уведомлять о вступлении в силу новых графиков движения как минимум за три недели.

Станция Grand Central Madison позволит удвоить пропускную способность железной дороги LIRR в Манхэттен (Manhattan). После завершения строительства третьего пути на Главной линии LIRR новая станция позволит организовать обратные рейсы, которые ранее были невозможны. По оценкам, новая станция позволит клиентам LIRR, работающим в восточной части Манхэттена, сэкономить 40 минут в день на поездку в оба конца.

Кроме того, станция обеспечит бесперебойное сообщение в регионе управления MTA. Впервые в одном здании будут находиться обе пригородные железные дороги и Метро Нью-Йорка (New York City Subway). Расширение программы CityTicket обеспечит дополнительные возможности для поездок в районы Куинса (Queens), обслуживаемые LIRR, а также упростит доступ к рабочим местам. Предстоящее введение комбинированного билета предоставит жителям и гостям Нью-Йорка больше возможностей для поездок на Лонг-Айленд (Long Island), в долину р.Гудзон (Hudson Valley) или Коннектикут (Connecticut) из пяти районов города. Например, пассажиры железной дороги Metro-North теперь смогут доехать до аэропорта Кеннеди по одному билету.

Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер: Сегодняшнее открытие поистине захватывает дух. Восемь путей, четыре платформы и 66 332 кв.м площадей станции Grand Central Madison - это лишь самая заметная часть проекта, который также включает в себя 64,3 км новых путей, 96 новых стрелочных переводов, 885 км. кабелей, 2574 м. подпорных стен, пять новых железнодорожных мостов, 296 новых опор цепной подвески, 51 сигнальную башню, 1 529 109 куб.м. извлеченной породы и грунта, 764 554 куб.м. залитого бетона, а также вентиляционные установки в тоннелях с аварийными выходами через каждые несколько блоков. Вместе с успешным проектом строительства Третьего пути (Third Track) и реконструкцией линии L (L Train), то, что было достигнуто после реализации проекта East Side Access в 2018 году, доказывает, что Управление MTA - лидер в реализации мегапроектов.»

Временно исполняющая обязанности президента LIRR и президент Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Мы очень рады, что теперь пассажиры LIRR смогут выбирать, куда ехать - на запад или на восток. Это начало новой эры для железной дороги, не менее важной, чем открытие сообщения LIRR с Пенсильванским вокзалом в 1910 году. Для того чтобы это открытие состоялось, было проделано очень много работы, поэтому я хотела бы поблагодарить всех сотрудников LIRR, которые неустанно трудились, чтобы воплотить эту идею в жизнь. Это было бы невозможно без их преданности делу».

Президент MTA по строительству и развитию Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Для открытия станции Grand Central Madison площадью 66 332 кв.м. на территории уже ставшей культовой станции Grand Central Terminal потребовалось как грандиозное планирование, так и внимание к деталям. Наши

проектные группы успешно справились с большими и малыми задачами, включая окончательное тестирование систем, чтобы гарантировать нашу готовность принимать пассажиров. Благодаря их упорному труду и преданности делу, сегодня мы предоставляем пассажирам LIRR совершенно новое пространство и услуги».

Grand Central Madison - первая новая крупная железнодорожная станция в центре города в США за последние 67 лет и первое расширение железной дороги LIRR за 112 лет, с тех пор как 8 сентября 1910 года начал работу Пенсильванский вокзал. Эта станция впервые в истории обеспечит сообщение Лонг-Айленда с обеими сторонами Манхэттена. На территории станции представлены два выдающихся объекта искусства, созданные всемирно известными художниками. Абстрактная символическая стеклянная мозаика Яёи Кусамы (Yayoi Kusama) площадью 81 кв.м под названием *Послание любви, прямо из моего сердца во Вселенную (Message of Love, Directly from My Heart unto the Universe)*, расположена в вестибюле Madison Concourse в зоне продажи билетов, между 46-й и 47-й улицами. Четыре стеклянные мозаики Кики Смит (Kiki Smith) общей площадью около 55,7 кв.м. наполняют мезонин вдохновением от природы Лонг-Айленда, а пятая мозаика Смит в вестибюле Madison Concourse общей площадью 74,3 кв.м. была вдохновлена тем, как солнечный свет отражается от поверхности Ист-Ривер.

С началом работы станции появилась возможность прямой пересадки между железными дорогами LIRR и Metro-North. Чтобы поощрить пассажиров каждой железной дороги попробовать воспользоваться услугами другой, когда будет открыто регулярное сообщение LIRR с Grand Central Madison, Управление MTA планирует выпустить «Комбо-билет (Combo Ticket)» - единый билет, который позволит пассажирам путешествовать между Лонг-Айлендом, северными пригородами Манхэттена и Коннектикутом по одному тарифу.

Билет Combo Ticket позволит пассажирам купить билет LIRR в Хантингтоне (Huntington) для поездки в Уайт-Плейнс (White Plains) или билет Metro-North в Покипси (Poughkeepsie) для поездки в Монток (Montauk). Водители выбирают станцию отправления и Grand Central в качестве пункта назначения, и платят обычный тариф плюс фиксированную ставку в размере восьми долларов за продолжение поездки до любого пункта назначения на другой железной дороге. Билет Combo Ticket начнет действовать после появления графика движения поездов на станции Grand Central Madison.

Ожидается, что график движения поездов станции Grand Central Madison позволит увеличить количество поездов в будние дни на 274 поезда по сравнению с текущим расписанием. Это историческое повышение количества пассажиров на 41 % стало возможным отчасти благодаря завершению 3 октября строительства нового третьего пути линии Main Line между Флорал Парк (Floral Park) и Хиксвиллом (Hicksville) протяженностью 15,7 км. Новый график движения поездов - первый комплексный пересмотр графика движения LIRR за последние десятилетия, и Управление MTA призывает всех пассажиров, независимо от того,

когда и куда они едут, обратиться к приложению TrainTime или изучить услуги LIRR, чтобы ознакомиться с новыми вариантами поездок.

Grand Central Madison Третий путь на главной линии (Main Line Third Track) являются частью беспрецедентных инвестиций в размере 17,7 млн долларов в рамках 100 проектов по преобразованию и модернизации железной дороги Лонг-Айленда, которые также включают строительство более просторного вестибюля LIRR на Пенсильванском вокзале и нового входа на 33-й улице, обновление и модернизацию 36 станций и 17 мостов, ликвидацию восьми наземных железнодорожных переездов, активацию системы безопасности Positive Train Control, добавление 21 км. второго пути между Фармингдейлом (Farmingdale) и Ронконкомой (Ronkonkoma), модернизацию 15 электрических подстанций, увеличение вместимости парковок, расширение дворов и многое другое.

Кроме того, после открытия терминала им. Мойнихэна (Moynihan Train Hall) в 2021 году Управление MTA совместно с Empire State Development, NJ TRANSIT и Amtrak превратит Пенсильванский вокзал в одноуровневый терминал мирового класса с обилием естественного света, высокими потолками, расширенным доступом к платформам и улучшенной навигацией.

2 июня LIRR опубликовала проект графика движения поездов станции Grand Central Madison для ознакомления пассажиров и с 23 июня по 11 августа провела шесть виртуальных информационных сессий и встреч с общественностью для сбора отзывов.

###