אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/28/2022 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול שרייבט אונטער לעגיסלאטיווע פעקל צו שטיצן פיסגייער, בייקערס און טראנספארטאציע רייזנדע

געזעץ (S.3897/A.8936-A) געבט געלטער פאר "פולקאמע גאסן" פראיעקטן וואס נעמט אריין א האליסטישע צוגאנג צו גאס דעזיין

געזעץ (S.3959-B/A.7822-C) לייגט צו באורד זיצן צו NFTA, RGRTA, CDTA, און צענטראלע ניו יארק ראיאנישע עירפארט אוטאריטעט געווידמעט פאר א טראנספארטאציע אנגעוואנדענע אינדיווידועל

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אונטערגעשריבן א לעגיסלאטיווע פעקל צו שטיצן פיסגייער, בייקערס און טראנספארטאציע רייזנדע איבער ניו יארק סטעיט. די נייע געזעצן וועלן העכערן דעפארטמענט אוו טראנספארטאציע שטיצע פאר מוניציפאלע "פולקאמע גאסן" פראיעקטן, און פאדערן ראיאנישע טראנספארטאציע באורדס צו האבן שטימען זיצן פאר טראנספארטאציע אנגעוואנדענע אינדיווידועלן.

"טאמער איר זענט אויף די סיידוואק, אין די בייק ליניע אדער פארט אויפ'ן באס, קומט זיך אייך א הויכע-קוואליטעט רייזע וואס ברענגט אייך זיכערערהייט אן צו אייער ציל," **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "טראנספארטאציע דרייט זיך ארום פארבינדונגען: ברענגען מענטשן נענטער צו זייער ארבעט, זייער שטוב, און די מענטשן נאנט צו זיי. איך בין שטאלץ צו אונטערשרייבן צוויי נייע געזעצן וואס וועלן מאכן אייערע גאסן מער פארזיכערט און אונזער קאמיוניטיס מער פארבינדן."

געזעץ (S.3897/A.8936-A) געבט מער געלטער פאר "פולקאמע גאסן" פראיעקטן, וועלכע ברענגען אריין א האליסטישע צוגאנג צו גאס דעזיין. א פולקאמע גאס איז א גאס פלאנירט און אויסגעשטעלט צו נעמען אין באטראכט די פארזיכערטע, באקוועמע צוטריט און געשיקטקייט פון גאס באנוצער פון אלע עלטער און מעגליכקייטן. דאס נעמט אריין פיסגייער, בייקערס, פובליק טראנספארטאציע רייזנדע, און דרייווערס; עס נעמט אריין קינדער, די עלטערע, און מענטשן מיט דיסאביליטי. פולקאמע גאס דעזיינס געבן צו מער א ריינע און גרינע טראנספארטאציע סיסטעם. די ביל פארמערט די סטעיט סומע פון געלט פאר מוניציפאליטעטן וועלכע ברענגען אריין די פולקאמע גאס באדינגונגען. אונטער די נייע געזעץ, וועט די סטעיט'ס ביישטייערונג צו די נישט-פעדעראלע באצאלטע טייל פון פולקאמע גאס פראיעקטן ארויפגיין צו 87.5 פראצענט, וואס וועט העלפן מוניציפאליטעטן צו אריינלייגן די גאס דעזיינס אין קראפט.

סטעיט סענאטאר טימאטי קענעדי האט געזאגט, "מיט'ן אונטערשרייבן די צוויי טיילן פון געזעץ, מאכט ניו יארק קלאר אז מיר לייגן צום ערשט אנדערע פארעמס פון טראנספארטאציע און די וועלכע זענען אנגעוואנדן אין דעם. פון ווידמענען א באשטימטע זיץ אויף די באורדס פון אפסטעיט טראנספארטאציע אוטאריטעטן פאר טראנספארטאציע-אנגעוואנדענע רייזנדע, צו פארזיכערן אז אונזער גאסן זענען פארזיכערט און צוגענגליך פאר אלע באנוצער, אפגעזען פון עלטער, מעגליכקייט, און מיטל פון

טראנספארטאציע, צייגן די בילס אז מיר קענען האבן א זיכערע און מער צוזאמגעארבעטע טראנספארטאציע אינפראסטורקטור אין ניו יארק סטעיט. א דאנק פאר מיינע אסעמבלי קאלעגן וועלכע האבן גע'ספאנסאר'ט די בילס און צו די אדוואקאטן וועלכע האבן קיינמאל נישט אויפגעגעבן אדער אראפגענומען זייער אויג פונעם ציל."

אסעמבלימיטגלידערין פאטרישע פאהי האט געזאגט, "מיט פיסגייער טויטפעלער אין די פאראייניגטע שטאטן צוקומענדיג צו א 40-יאר הויכפונקט ווי אנגעמערקט דורך די גאווערנער'ס הייוועי זיכערהייט אדמיניסטראציע, זענען ניו יארקער אין א אנגייענדע ריזיקע פון שאדן אדער טויט צוליב טרעפיק געוואלדטאט אויף אונזערע גאסן היינט מער פון אלעמאל פריער. איך דאנק פון טיפן הארצן גאווערנער האקול פאר'ן אונטערשרייבן די פולקאמע גאסן שטיצע ביל (A.8936/S.3897), וועלכע וועט דינען צו באשיצן מער פיסגייער און בייקערס דורך העכערן סטעיט געלטער פאר ארטיגע פולקאמע גאסן פראיעקטן אזויווי סיידוואקס, קראסוואקס, קורב קאטס און אנדערע פיסגייער-פריינטליכע אינפראסטראקטור, וואס וועט זיכער ראטעווען לעבנס און מאכער גאסן מער פריינטליך פאר אלע צו נוצן. די געזעץ וועט ערמעגליכן ארטיגע רעגירונגען צו ארבעטן אויף מער פון די פראיעקטן דורך נידערן זייער פרייז יאך און העכערן די סטעיט'ס טייל פון צאלן פאר די פראיעקטן. אויב אונזער ציל איז צו בויען שטארקע, מערערע-מיטלען, פיסגייער קאמיוניטיס און פארמינערן טראנספארטאציע-מיטלען ארויסגעבער, איז פולקאמע גאס דעזיין אן אויפגעוויזענע באשטאנדטייל צו ערייכן דעם ציל. איך בארים סענאטאר ספאנסאר טים קענעדי, די הונדערטער אדוואקאטן אזויווי פאמיליעס פאר זיכערע גאסן (Families for Safe Streets), טראנספארטאציע אויסוואלן (Transportation Alternatives), פאמיליעס אפעקטירט דורך טרעפיק געוואלדטאט, אסעמבלימיטגליד דאנא לאפארדא און קאנגרעסמאן דזשאו מארעלע וועלכע האט אריגינעל גע'ספאנסאר'ט די אסעמבלי ביל און פירט יעצט אן די ארבעט אין קאנגרעס, און מער פאר ברענגען די ביל אריבער די ענדע ליניע און באשיצן מער ניו יארקער אויף אונזערע גאסן."

געזעץ (S.3959-B/A.7822-C) וועט פאדערן די נישט-שטימנדע טראספארטאציע אנגעוואנדענע פארשטייער צו ווערן אריינגערוקט צו א שטימנדע פאזיציע אויף פארשידענע טראנספארטאציע אוטאריטעטן' באורדס. אפסטעיט און מערב ניו יארק ראיאנישע טראנספארטאציע אוטאריטעטן געבן זייער וויכטיגע סערוויסעס פאר צענדליגע מיליאנען רייזנדע יעדעס יאר. די סערוויסעס נעמען אריין בייקשעירס, באסעס, און פארא-טראנספארטאציע, און דעקן יערליך הונדערטער טויזענטער מיילן אין סערוויס. די נייע געזעץ געבט א קריטישע שטימע פאר רייזנדע וועלכע זענען אנגעוואנדן אין די סערוויסעס פאר אלעמאל, און וועט פארבעסערן דאס פירונג אין די אוטאריטעטן.

אסעמבלימיטגליד דזשאנאטאן ד. ריווערא האט געזאגט, "אין א ראיאן אזויווי אונזערע, אין וועלכע טראנספארטאציע איז בעיקר פאקוסירט אויף פערזעניכע קאר אייגענטומערשאפט, איז זייער וויכטיג אז מיר זאלן מאכן לאנג-טערמיניגע לעזונגען פאר די וועלכע קענען נישט דרייוו'ן. פיל פון די באשלוסן אנבאלאנגט די טוישן די רוטס און אויפהערן די באס סערוויסעס, און העכערן ראטעס, זענען געמאכט געווארן אן הערן פון אדער באקומען פארטרעטונג פון די וועלכע ווערן דירעקט אפעקטירט. די ביל וועט געבן א שטימע פאר די דיסעיבלד קאמיוניטי דורך זיי ערלויבן צו האבן דירעקטע שטימע אין אלע ענינים פארבינדן צו אונזער ראיאן'ס פובליק טראנספארטאציע פארשריט. איך וויל דאנקען סענאטאר קענעדי פאר זיין יארן פון ארבעט מיט מאכן די ביל ארויפגיין אויפ'ן טיש."

טראנספארטאציע אויסוואלן אדוואקאסי און ארגאניזירונג סעניאר דירעקטאר עליזאבעט אדאמס האט געזאגט, "די פולקאמע גאסן געלט ביל ערמעגליכט סיטיס און טאונס איבער די סטעיט צו אינוועסטירן אין זיכערע גאסן אינפראסטראטור וואס איז אויפגעוויזן צו האלטן אלעמען אויף אונזערע גאסן פארזיכערט. טרעפיק פארלעצונגען זענען פארמיידליך און די געזעץ געבט פאר'ן קאמיוניטיס נאך געצייג צו באקעמפן די פובליק געזונט קריזיס. מיר זענען דאנקבאר פאר גאווערנער האקול פאר איר

פירערשאפט מיט אונטערשרייבן די ביל, אינאיינעם מיט סענאטאר קענעדי, אסעמבלימיטגלידערין פאהי, און אלע די ביל ספאנסארס פאר ארבעטן צוזאמען צו אוועקשטעלן די וויכטיגע געזעץ. מיר קוקן ארויס פאר אונזער ווייטערדיגע מיטארבעט צום נעקסטן קאפיטל צו נעמען נאך שריט צו אפשטעלן טרעפיק געוואלדטאט."

פאמיליעס פאר זיכערע גאסן קא-פאונדער אמי קאהען האט געזאגט, "פארלירן א נאנטע אין א טרעפיק געוואלדטאט איז א ווייטאג וואס קיין שום פאמיליע זאל נישט דארפן דורכגיין. נאכ'ן פארלירן מיין זון סעמי אין א עקסידענט, האב איך געקעמפט פאר וויכטיגע, לעבנס-ראטעווענדע גאס זיכערהייט אפגרעידס. איך בין צופרידן צו זען אז נייע געלטער ווערן אוועילעבל פאר סיטיס און טאונס צו בויען מער זיכערע גאסן א דאנק די פולקאמע גאסן שטיצע ביל. די געזעץ וועט זיכער ראטעווען לעבנס און פארמיידן אנדערע פאמיליעס פאר דורכגיין די זעלבע אומבאשרייבליכע פארלוסט פון פארלירן א קינד. א דאנק אייך גאווערנער האקול, סענאטאר קענעדי, אסעמבלימיטגלידערין פאהי, און אולע אויפגענומע באאמטע וועלכע האבן געמאכט דעם געזעץ א ווירקליכקייט."

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418