즉시 배포용: 2022년 12월 28일 **KATHY HOCHUL** 주지사

HOCHUL 주지사, 보행자, 자전거 및 환승 승객을 지원하기 위한 법안에 서명

거리 디자인에 대한 전체론적 접근을 포함하는 "Complete Streets" 프로젝트에 자금을 제공하는 법안(S.3897/A.8936-A)

NFTA, RGRTA, CDTA 및 센트럴 뉴욕 지역 공항 당국에 교통 의존자 전용 이사회 좌석을 추가하는 법안(S.3959-B/A.7822-C)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주 전역에서 보행자, 자전거 이용자, 환승 이용자들을 지원하는 법안에 서명했습니다. 이 새로운 법은 시의 "Complete Streets" 프로젝트에 대한 교통부의 지원을 증가시킬 것이며, 지역 교통 위원회에 교통에 의존하는 개인을 위한 좌석을 마련하도록 요구합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "보도에 있든, 자전거 도로에 있든, 버스를 타든, 여러분은 목적지까지 안전하게 갈 수 있는 수준 높은 여행을 할 자격이 있습니다. 교통은 유대 관계와 관련이 있습니다. 사람들을 그들의 직업, 그들의 집, 그리고 그들이 사랑하는 사람들과 더 가깝게 만들어줍니다. 저는 우리의 거리를 더 안전하게 만들고 지역 사회를 더 연결할 수 있는 두 개의 새로운 법에 서명하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

법안(S.3897/A.8936-A)은 거리 디자인에 대한 전체론적 접근 방식을 통합하는 "Complete Streets" 프로젝트에 대한 자금을 증가시킵니다. Complete Street는 연령과 능력에 상관없이 모든 도로 사용자의 안전하고 편리한 접근 및 이동성을 고려하여 계획되고 설계된 도로입니다. 여기에는 보행자, 자전거, 대중교통 이용자 및 운전자가 포함되며 어린이, 노약자 및 장애인이 포함됩니다. Complete Street 디자인은 보다 깨끗하고 친환경적인 교통 시스템에 기여합니다. 이 법안 덕분에 Complete Street 기능을 통합한 지방 자치 단체에 대한 자금 조달 비율이 증가할 것입니다. 새로운 법에 따라, 연방정부가 자금을 지원하지 않는 Complete Streets 프로젝트에 대한 주 정부의 기여도는 87.5%로 증가할 것이며, 이는 지방자치단체가 이러한 거리 디자인을 구현하는 데 도움이 될 것입니다.

Timothy Kennedy 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 이 두 가지 법안에 서명함으로써 우리가 대체 교통 수단과 그것에 의존하는 사람들을 우선시하고 있음을 분명히 하고 있습니다. 교통에 의존하는 승객들을 위해 북부 교통 당국의 이사회에 지정된 좌석을 제공하는 것에서부터, 우리의 도로가 나이, 능력, 교통 수단에 관계없이 모든 사용자들에게 안전하고 포괄적이라는 것을 보장하는 것까지, 이 법안은 우리가 뉴욕주에서 더 안전하고 협력적인 교통 인프라를 가질 수 있다는 것을 시사합니다. 이 법안을 후원해 주신 저의 국회 동료들과 목표를 포기하거나 잃지 않은 지지자들께 감사드립니다."

Patricia Fahy 하원의원은 이렇게 말했습니다. "주지사 산하 고속도로 안전국(Highway Safety Administration)이 지적한 대로 미국에서 보행자 사망자 수가 40년 만에 최고치를 기록한 가운데, 뉴욕 시민들은 그 어느 때보다 오늘날 우리 도로의 교통 폭력으로 인해 부상을 입거나 사망할 위험에 처해 있습니다. 저는 인도, 횡단보도, 연석 절단 및 기타 보행자 친화적인 인프라와 같은 지역의 Complete Streets 프로젝트에 대한 국가 기금을 증가시켜 더 많은 보행자와 자전거 이용자를 보호하고 의심할 여지 없이 생명을 구하고 모든 사용자에게 더 편리한 거리를 더 많이 만드는 데 도움이 될 Complete Streets 기금 법안(A.8936/S.3897)에 서명해 주신 Hochul 주지사님께 진심으로 감사드립니다. 이 법안은 지방 정부가 비용 부담을 줄이고 이러한 프로젝트에 대한 주정부의 자금 분담액을 늘림으로써 이러한 프로젝트를 더 많이 추진할 수 있도록 할 것입니다. 우리의 목표가 교통 부문 배출량을 줄이면서 강력한 다중 모드 보행 가능 지역사회를 구축하는 데 있는 것이라면 Complete Street 디자인은 이러한 목표를 달성하기 위한 입증된 구성요소입니다. 저는 상원 후원자 Tim Kennedy, Families for Safe Streets, Transportation Alternatives, 교통 폭력에 영향을 받은 가족, 원래 의회 법안을 후원하고 현재 의회에서 노력을 이끌고 있는 Donna Lupardo 하원의원과 하원 법안을 발의하고 현재 의회에서 이러한 노력을 주도하고 있으며 끝가지 이 법안을 관철하고 더 많은 뉴욕 시민들을 도로에서 보호하기 위해 노력하고 있는 Joe Morelle 의원님을 칭찬합니다."

법안(S.3959-B/A.7822-C)은 투표권이 없는 대중 교통 종속 대표를 다양한 교통 당국의 이사회에서 투표 위치로 이동하도록 요구합니다. 북부 및 웨스턴 뉴욕 지역 교통 당국은 매년 수천만 명의 승객에게 중요한 서비스를 제공합니다. 이러한 서비스에는 자전거 공유, 버스 및 임시 교통편이 포함되며, 매년 수십만 마일의 운행 거리를 커버합니다. 이 새로운 법안은 이러한 서비스에 영구적으로 의존하는 교통 이용자들에게 비판적인 목소리를 제공하며, 이러한 당국 내의 규정 준수를 개선할 것입니다.

Jonathan D. Rivera 하원의원은 이렇게 말했습니다. "교통수단이 대부분 개인용 자동차 소유에 집중되어 있는 우리와 같은 지역에서는 운전할 수 없는 사람들을 위한 장기적인 해결책이 마련되어야 합니다. 버스 서비스의 노선 변경 및 종료와 요금 인상에 관한 다양한 결정은 직접적인 영향을 받은 사람들의 의견이나 대표 없이 내려졌습니다. 이 법안은 장애인들이 우리 지역의 대중교통 발전과 관련된 모든 문제에 대해 직접 발언할

수 있도록 함으로써 장애인 커뮤니티가 목소리를 낼 수 있도록 할 것입니다. 수년간 이 법안을 상정하기 위해 노력해 주신 Sen. Kennedy 님께 감사드리고 싶습니다."

Transportation Alternatives Advocacy & Organizing 수석 책임자인 Elizabeth Adams는 이렇게 말했습니다. "Complete Streets 기금 조성 법안은 주 전역의 도시와 타운이 도로에 있는 모든 사람을 안전하게 보호하는 것으로 입증된 안전한 도로 인프라에 투자할 수 있도록 합니다. 교통 폭력은 예방할 수 있고 이 법안은 지역사회에 이 공중 보건 위기를 근절하는 데 사용 가능한 또 다른 도구를 제공합니다. 우리는 Kennedy 상원의원, Fahy 하원의원과 함께 이 법안에 서명하는 과정에서 리더십을 보여준 Hochul 주지사님과 이 중요한 법안을 제정하기 위해 함께 노력하는 모든 법안 후원자들께 감사드립니다. 우리는 교통 폭력을 막기 위한 추가적인 조치를 취하기 위해 다음 세션까지 지속적으로 협력해 나가기를 기대합니다."

Families for Safe Streets 공동 설립자인 Amy Cohen는 이렇게 말했습니다. "교통 폭력으로 사랑하는 사람을 잃는 것은 고통스러운 일이며 어떤 가족도 이를 경험하지 않아야 합니다. 추락 사고로 제 아들 Sammy를 잃은 후, 저는 생명을 구하는 필수적인 도로 안전 업그레이드를 위해 노력했습니다. 저는 Complete Streets 기금 조성 법안 덕분에 안전한 거리를 건설할 수 있도록 도시와 타운에 새로운 기금이 제공되는 것을 보게 되어 기쁘게 생각합니다. 이 법률은 많은 생명을 구할 것이며 더 많은 가족들이 자녀를 잃는 상상할 수 없는 상실감을 경험하지 않도록 할 것입니다. Hochul 주지사님, Kennedy 상원의원님, Fahy 하원님과 이 법안을 실현해주신 모든 선출직 공무원들께 감사드립니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418