Pour diffusion immédiate : 28/12/2022 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL SIGNE UN ENSEMBLE DE MESURES LÉGISLATIVES EN FAVEUR DES PIÉTONS, DES CYCLISTES ET DES USAGERS DU TRANSPORT EN COMMUN

La loi (S.3897/A.8936-A) prévoit le financement de projets de "rues complètes" (Complete Streets) incluant une approche holistique de la conception des rues

La loi (S.3959-B/A.7822-C) prévoit l'ajout de sièges au conseil d'administration de la NFTA, de la RGRTA, de la CDTA et de l'Autorité aéroportuaire régionale du centre de l'État de New York dédiés à une personne dépendant du transport en commun

La gouverneure Kathy Hochul a signé aujourd'hui un ensemble de mesures législatives en faveur des piétons, des cyclistes et des usagers des transports en commun dans l'État de New York. Ces nouvelles lois augmenteront le soutien du Département des transports aux projets municipaux de "rues complètes" et exigeront que les commissions régionales de transport disposent de sièges avec droit de vote pour les personnes dépendantes des transports en commun.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Que vous soyez sur le trottoir, sur la piste cyclable ou dans le bus, vous méritez un voyage de qualité qui vous amène en toute sécurité à votre destination. Le transport est une question de connexions : rapprocher les gens de leur travail, de leur domicile et des personnes qu'ils aiment. Je suis fière de signer deux nouvelles lois qui rendront nos rues plus sûres et nos communautés plus connectées ».

La loi (S.3897/A.8936-A) prévoit un financement accru pour les projets de "rues complètes", qui intègrent une approche holistique de la conception des rues. Une rue complète est une route planifiée et conçue pour prendre en compte la sécurité, l'accès pratique et la mobilité des usagers de la route de tous âges et quelque soit leur condition physique. Il s'agit des piétons, des cyclistes, des usagers des transports publics et des automobilistes, ainsi que des enfants, des personnes âgées et des personnes à mobilité réduite. La conception de rues complètes contribue à un système de transport plus propre et plus écologique. Ce projet de loi augmente la part de l'État dans le financement des municipalités qui intègrent des caractéristiques de la rue complète. En vertu de la nouvelle législation, la contribution de l'État à la partie non

financée par le gouvernement fédéral des projets de rues complètes passera à 87,5 %, ce qui aidera les municipalités à mettre en œuvre ces conceptions de rues.

Le sénateur d'État Timothy Kennedy a déclaré : « Avec la signature de ces deux textes de loi, l'État de New York montre clairement qu'il accorde la priorité aux modes de transport alternatifs et à ceux qui en dépendent. Qu'il s'agisse de fournir un siège désigné au sein des conseils d'administration des autorités de transport du nord de l'État pour les usagers dépendant des transports en commun, ou de garantir que nos routes soient sûres et accessibles à tous les usagers, quels que soient leur âge, leurs conditions physiques et leur mode de transport, ces projets de loi montrent que nous pouvons avoir une infrastructure de transport plus sûre et plus collaborative dans l'État de New York. Merci à mes collègues de l'Assemblée qui ont soutenu ces projets de loi et aux défenseurs qui n'ont jamais abandonné ou perdu de vue leur objectif."

Patricia Fahy, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Alors que le nombre de décès de piétons aux États-Unis n'a jamais été aussi élevé depuis 40 ans, comme l'a noté l'Administration de la sécurité routière de la gouverneure, les New-Yorkais sont plus que jamais exposés au risque d'être blessés ou tués par la violence routière. Je remercie sincèrement la gouverneure Hochul d'avoir signé le projet de loi sur le financement des rues complètes (A.8936/S.3897), qui servira à protéger davantage de piétons et de cyclistes en augmentant le financement de l'État pour les projets locaux de rues complètes tels que les trottoirs, les passages pour piétons, les abaissements de trottoirs et autres infrastructures adaptées aux piétons, ce qui permettra sans aucun doute de sauver des vies et de rendre les rues plus conviviales pour tous. Cette loi permettra aux collectivités locales de réaliser davantage de ces projets en réduisant leur charge financière et en augmentant la part de l'État dans le financement de ces projets. Si notre objectif est de construire des communautés piétonnes fortes et multimodales tout en réduisant les émissions du secteur des transports, l'aménagement complet des rues est un élément avéré pour atteindre cet objectif. Je félicite le sénateur Tim Kennedy, parrain du projet, les centaines de défenseurs comme Families for Safe Streets, Transportation Alternatives, les familles touchées par la violence routière, le membre de l'Assemblée Donna Lupardo et le membre du Congrès Joe Morelle, qui a initialement parrainé le projet de loi de l'Assemblée et qui dirige maintenant les travaux au Congrès, et bien d'autres encore, pour avoir réussi à faire passer ce projet de loi et à protéger davantage de New-Yorkais sur nos routes ».

La loi (S.3959-B/A.7822-C) exigera que le représentant des personnes dépendantes du transport en commun, qui n'a pas le droit de vote, soit placé en position de vote au sein des conseils d'administration de diverses autorités de transport. Les autorités régionales de transport du nord et de l'ouest de l'État de New York fournissent des services essentiels à des dizaines de millions d'usagers chaque année. Ces services comprennent les vélos en libre-service, les bus et le transport adapté, et couvrent chaque année des centaines de milliers de kilomètres. Cette nouvelle législation donne une voix essentielle aux usagers qui dépendent en permanence de ces services, et améliorera la gouvernance au sein de ces autorités.

Jonathan D. Rivera, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Dans une région comme la nôtre, où le transport est principalement axé sur la possession d'une voiture personnelle, il est impératif que nous élaborions des solutions à long terme pour ceux qui ne peuvent pas conduire. De nombreuses décisions concernant le réacheminement et l'arrêt des services de bus, ainsi que l'augmentation des tarifs, ont été prises sans la participation ou la représentation des personnes directement concernées. Ce projet de loi donnera une voix à la communauté des personnes à mobilité réduite en leur permettant de s'exprimer directement sur toutes les questions liées au progrès des transports publics de notre région. Je tiens à remercier le sénateur Kennedy pour les années qu'il a consacrées à faire pression pour que ce projet de loi soit mis sur la table ».

La directrice principale de Transportation Alternatives Advocacy & Organizing, Elizabeth Adams, a déclaré : « Le projet de loi sur le financement des rues complètes permet aux villes et aux communes de l'État d'investir dans des infrastructures de rues sûres, dont il est prouvé qu'elles assurent la sécurité de tous sur nos routes. La violence routière est évitable et cette législation donne aux communautés un outil supplémentaire pour combattre cette crise de santé publique. Nous remercions la gouverneure Hochul d'avoir pris l'initiative de signer ce projet de loi, ainsi que le sénateur Kennedy, le membre de l'Assemblée Fahy et tous les auteurs du projet de loi d'avoir travaillé ensemble pour adopter cette importante législation. Nous nous réjouissons de la poursuite de notre partenariat lors de la prochaine session afin de prendre des mesures supplémentaires pour mettre fin à la violence routière ».

Amy Cohen, cofondatrice de Families for Safe Streets, a déclaré : « Perdre un être cher à cause de la violence routière est une douleur qu'aucune famille ne devrait avoir à vivre. Après avoir perdu mon fils Sammy dans un accident, je me suis battue pour des améliorations vitales et salvatrices de la sécurité dans les rues. Je suis heureux de voir que de nouveaux fonds sont mis à la disposition des villes et des communes pour construire des rues sûres grâce au projet de loi sur le financement des rues complètes. Cette loi permettra sans aucun doute de sauver des vies et d'éviter que davantage de familles ne connaissent la perte inimaginable d'un enfant. Merci à la gouverneure Hochul, au sénateur Kennedy, au membre de l'Assemblée Fahy et à tous les élus qui ont fait de cette loi une réalité ».

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418