Для немедленной публикации: 15.08.2022 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРИНЯЛА МЕРЫ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПРОЕКТОВ УЛУЧШЕНИЯ ДОСТУПА К ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЕ ГОРОДА БУФФАЛО

Выделенное финансирование позволит ускорить реализацию четырех крупных проектов во Внешней гавани и районе Каналсайд

Осуществляется проект стоимостью 87 млн долларов по трансформации железнодорожного терминала DL&W в новый центр торговли и станцию Metro Rail

Улучшения дорог и средств безопасности на Tifft Street и Louisiana Street позволят создать прибрежные автомагистрали

Проекты улучшают доступ к прибрежной зоне и расширяют возможности отдыха, помогая стимулировать экономическое развитие

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила об ускорении нескольких важных проектов, реализуемых вдоль береговой линии города Буффало. Средства, выделенные корпорацией New York Power Authority для Erie Canal Harbor Development Corporation, позволят ускорить реализацию четырех крупных проектов во Внешней гавани (Outer Harbor) и в районе Каналсайд (Canalside). Эти проекты дополняют меры в отношении мест отдыха и транспорта, которые расширят пешеходный доступ к прибрежной зоне и обеспечат стабильный равномерный рост этих территорий. Этот план ускорения является продолжением более чем десятилетних усилий, предпринимаемых корпорацией ECHDC по восстановлению 21 акра (8,5 га) исторической территории в районе Каналсайд и 200 акров (81 га) во Внешней гавани Буффало. Результатом этих усилий стали новое строительство в объеме более 300 млн долларов и более 1000 мероприятий, проводимых здесь ежегодно.

«Мы создаем историю восстановления Буффало, и она начинается с раскрытия безграничного потенциала нашего города, включая парки, инфраструктуру и городские удобства, — **сказала губернатор Хокул.** — Мы полностью трансформируем прибрежную зону города, превратив ее в место, привлекательное для всех. Сейчас мы инвестируем средства в эти проекты, чтобы запустить и завершить их раньше намеченного срока. Я благодарю

конгрессмена Хиггинса за первоочередное внимание к этим проектам и за его сотрудничество ради того, чтобы будущие поколения жителей штата Нью-Йорк могли наслаждаться всеми природными красотами и возможностями отдыха, которые предлагает наш штат».

По указанию губернатора Хокул корпорация NYPA предоставит корпорации ECHDC выплаты по Соглашению о возобновлении лицензирования (Relicensing Agreement, RA) и отраслевую поощрительную субсидию (Industrial Incentive Award, IIA), которые в иных обстоятельствах были бы предоставлены в течение десятилетия. Попечительский совет NYPA одобрил ускорение выплат RA в марте и должен рассмотреть вопрос об ускорении выплат IIA в сентябре. В результате этого ECHDC в этом году получит 54,2 млн долларов, что позволит ускорить (причем в некоторых случаях на целых три года) осуществление запланированных проектов в прибрежной зоне Буффало. Корпорация ECHDC определила в качестве первоначальных приоритетов для использования этого финансирования парк Wilkeson Pointe, территорию Bell Slip, здание Gateway Building в районе Каналсайд и исследование осуществимости Buffalo Riverwalk. Корпорация NYPA ранее уже выделила ECHDC финансирование в размере 72,1 млн долларов для поддержки работы по проектам. В течение 50-летнего периода действия эксплуатационной лицензии комплекса «Ниагарский энергетический проект» (Niagara Power Project) корпорация NYPA предоставляет западной части штата Нью-Йорк льготы на общую сумму более 1 млрд долларов.

Также парку Buffalo Harbor State Park будет предоставлено финансирование в размере 25 млн долларов для установки аттракциона «поливалка» рядом с существующей детской площадкой и навесами. Проекты также предусматривают добавление четырех новых аттракционов для расширения существующей детской площадки. Визуальные изображения проекта представлены здесь.

Губернатор Хокул также объявила об осуществлении проекта стоимостью в 87,5 млн долларов по реконструкции и возобновлению использования бывшего терминала железной дороги Delaware, Lackawanna and Western (DL&W). Этот терминал станет новым центром торговли на береговой линии реки Буффало, когда новая станция Metro Rail расширит доступ жителей к популярным местам отдыха в районах Каналсайд (Canalside) и Кобблстоун (Cobblestone District), которые за последнее десятилетие превратились из депрессивных зон в популярные прибрежные районы.

Первые два этапа работ включают строительство станции Metro Rail в терминале DL&W и продление маршрута Metro Rail от нынешней конечной станции «Erie Canal Harbor» до железнодорожного терминала. Первый этап, включающий прокладку рельсов и работы на участке, будет завершен в ближайшее время, а второй этап, включающий работы в здании, сооружение конструкций и механические, электрические и сантехнические системы, будет завершен в 2024 году. Третий этап включает внутренние и внешние улучшения железнодорожного терминала DL&W и другие улучшения, необходимые для работы частного бизнеса

в железнодорожном терминале. Корпорация Niagara Frontier Transportation Authority также построит крытые надземные переходы для соединения терминала с Key Bank Center и выполнит работы по благоустройству дорожки Riverwalk.

Пятилетний план капитального строительства Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation), финансируемый в соответствии с принятым президентом Байденом двухпартийным законом об инфраструктуре, также включает несколько проектов, улучшающих дороги и повышающих безопасность вдоль новых прибрежных автомагистралей на Tifft Street и Louisiana Street. Сюда включено финансирование в 25 млн долларов для мер по замедлению движения транспорта, включая предотвращение нарушений скоростного режима, создание велосипедных дорожек и устройство новой многоцелевой дорожки на Tifft Street. Дополнительное финансирование в 25 млн долларов будет выделено для строительства нового моста, благоустройства улицы и повышения безопасности на Louisiana Street.

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins): «За последние 15 лет инвестиции превратили прибрежную зону Буффало из старой и недоступной промышленной территории в динамичный и привлекательный район для всех. Под руководством губернатора Хокул мы теперь сможем ускорить процесс трансформации прибрежных территорий в западной части штата Нью-Йорк. Новые удобства, обустроенные парки и дороги, взаимосвязанные тропы и возрождение железнодорожного терминала DL&W — это больше не мечты из далекого будущего, а получившие финансирование проекты в Каналсайде и Внешней гавани Буффало, которые будут завершены в течение нескольких лет».

Исполняющий обязанности президента и генерального директора New York Power Authority Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll): «Ниагарский энергетический проект, который благодаря использованию энергии вод реки Ниагары производит недорогую электроэнергию для деловых и правительственных заказчиков Power Authority в регионе и во всем штате Нью-Йорк, считается инженерным чудом с самого момента начала его эксплуатации в феврале 1961 года. NYPA с готовностью поддерживает эти проекты экономического развития и экологического улучшения, так как они окажут немедленный положительный эффект на прибрежную зону Буффало».

Авансовые выплаты NYPA также помогут ускорить реализацию проектов в Каналсайде и Внешней гавани, а также поддержат текущие меры по эксплуатации и обслуживанию ECHDC. Штат также ускорит осуществление перечисленных ниже проектов, а корпорация ECHDC в тесном взаимодействии с местными заинтересованными сторонами также определит дополнительные проекты, которые можно начать или ускорить в будущем:

Внешняя гавань (Outer Harbor)

- Парк Wilkeson Pointe. Корпорация ECHDC вложит 10,61 млн долларов в реконструкцию участка для предоставления постоянных удобств и

приспособленных помещений для проведения программ и мероприятий. Будет построено постоянное здание общественных туалетов, включающее помещения для продажи еды и напитков и туалеты, а также дополнительные зоны для посадочных мест (террасы, лужайки, песчаные участки). Эта территория станет центром деятельности на участке и будет использоваться для программ, мероприятий и сезонной рекреационной активности в центре и на прилегающих лужайках и открытых пространствах. Поскольку участок уже забронирован для проведения программ на это и будущее лето, проект начнется осенью 2023 года и откроется для публики в 2025 году. Визуальные изображения проекта представлены здесь.

- Территория Bell Slip. Корпорация ECHDC вложит 5,83 млн долларов в территорию Bell Slip, причем 2 млн долларов будут получены по программе «Миллиард для Буффало 2» (Buffalo Billion 2). Остатки первоначального здания «Hovercraft Building» (Здание-судно на воздушной подушке) компании Textron-Bell Aerospace будут сохранены как часть истории участка, а территория к северу от причала будет реорганизована: будут проведены ландшафтные работы и построены общественный туалет и парковка, что в совокупности обеспечит новый уровень обслуживания на территории Bell Slip. Начало работ запланировано на начало октября 2022 года, а обновленная территория Bell Slip примет первых посетителей весной 2024 года. Визуальные изображения проекта представлены здесь.

Каналсайд (Canalside)

- Строительство здания Gateway Building. Корпорация ECHDC вложит 12,61 млн долларов в строительство многоэтажного кирпичного здания вдоль северного края Главного канала (Main Canal) напротив моста Commercial Street и информационного стенда «Этапы иммиграции» (Immigrant Steps). Здание Gateway Building, которое будет первой остановкой для всех посетителей, будет местом сосредоточения операций в прибрежной зоне. Здесь будут находиться общественные туалеты, а для посетителей здесь будут предлагаться информационные материалы и средства доступа ADA для перемещения по двухуровневому комплексу Каналсайд. Визуальные изображения проекта представлены здесь.

Доступ к прибрежной зоне

- Исследование осуществимости Buffalo Riverwalk. Дорожка Buffalo Riverwalk будет состоять из системы доступных приподнятых проходов, рыболовных пирсов и променадов на уровне доков вдоль береговой линии реки Буффало и острова Келли (Kelly Island), которая объединит Каналсайд и Внешнюю гавань в единый уникальный комплекс. Концепция дорожки Buffalo Riverwalk поддерживается Муниципалитетом Буффало и фондом Ralph C.

Wilson Jr. Foundation, которые участвовали в финансировании этого исследования. Корпорация ECHDC уже устроила сезонную паромную переправу Queen City Bike Ferry и многоцелевую дорожку на Ohio Street, а сейчас планирует внести 41 250 долларов, которых недостает до полной стоимости исследования осуществимости (150 тысяч долларов), тем самым внеся вклад в достижение общей цели создания хорошо взаимосвязанных территорий в прибрежной зоне Буффало. Исследование уже выполняется, и окончательный отчет будет опубликован осенью.

Начальник, президент и генеральный директор Empire State Development Хоуп Найт (Hope Knight): «Буффало — динамично развивающийся город, и освоение прибрежной зоны, которое ускоряется благодаря усилиям губернатора Хокул, подчеркивает замечательную трансформацию города. Широкие меры по благоустройству в Каналсайде и Внешней гавани делают прибрежную зону местом отдыха и туризма, чего не было многие годы, и одновременно повышают доступность и экономическую эффективность прибрежной зоны для региона».

Начальник Управления парков, мест отдыха и исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) Эрик Куллесейд (Erik Kulleseid): «Гавань Буффало дает возможность тысячам жителей западной части штата пользоваться прекрасной прибрежной зоной Буффало, и меры по благоустройству, анонсированные губернатором Хокул, дополнительно расширят возможности для всех посетителей. Я благодарю губернатора за ее неизменную поддержку развития прибрежной зоны Буффало и всех наших парков штата Нью-Йорк».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк осуществляет в городе Буффало такие исторические проекты, которые обеспечат городу экономический рост и благополучие в течение многих десятилетий. Наша широкая программа действий, охватывающая инвестиции в прибрежную зону и трансформационный проект Kensington Expressway, помогает создавать лучшее будущее благодаря умным транспортным проектам, связывающих районы города Буффало и населенные пункты западной части штата Нью-Йорк».

Сенатор штата Шон Райан (Sean Ryan): «Именно доступная красивейшая прибрежная зона делает Буффало таким замечательным городом для жизни и посещения. Эти инвестиции повысят безопасность и улучшат транспортную доступность Внешней гавани, Каналсайда и всех достопримечательностей вдоль побережья озера Эри для жителей штата. Я благодарю губернатора Хокул за признание важности транспортной доступности прибрежной зоны и финансирование этих трансформационных проектов».

Член Ассамблеи Джонатан Ривера (Jonathan Rivera): «Я поддерживаю

губернатора Хокул за постоянные инвестиции в прибрежные районы города Буффало. Последние предложенные губернатором вложения не только улучшат пешеходный доступ к самой привлекательной части нашего города, но и помогут запустить столь необходимые программы развития в этих коридорах, создадут новые интересные коммерческие возможности и повысят безопасность для обеспечения длительной эксплуатации прибрежных автомагистралей».

Член Ассамблеи Моника П. Уоллес (Monica P. Wallace): «Сегодня важный день для Буффало и западной части штата Нью-Йорк. Объявленные сегодня проекты обеспечат взаимосвязь наших сообществ и рост местной экономики, а также трансформируют Внешнюю гавань и Каналсайд в районы мирового уровня. Я благодарю губернатора Хокул за неизменную заботу о западной части штата Нью-Йорк, а также Конгрессмена Хиггинса, лидера большинства Шумера и администрацию президента Байдена за принятие закона об инфраструктуре, которые помогает осуществлять эти важные инвестиции».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк С. Полонкаж (Mark C. Poloncarz): «Сегодняшнее объявление стало прекрасной новостью для округа Эри и всей западной части штата. Оно еще раз показало, как губернатор Хокул и представители западной части штата добиваются для нас результатов. Сейчас осуществляются важные улучшения инфраструктуры в сочетании с инвестициями в парки штата Нью-Йорк, которые сделают их более доступными и удобными. Я благодарю губернатора Хокул за ее постоянную заботу о благоустройстве нашего региона сегодня и для будущего».

Об управлении NYPA

NYPA является крупнейшей в стране государственной энергетической компанией, осуществляющей эксплуатацию 16 электростанций и более чем 1400 миль (2253 км) линий электропередач. Более 80 % генерируемой NYPA энергии является чистой возобновляемой гидроэлектроэнергией. NYPA не использует для осуществления деятельности налоговые средства или государственный кредит. NYPA финансирует свои операции за счет продажи облигаций, а также из выручки, большей частью получаемой от реализации электроэнергии. Подробную информацию см. на сайте www.nypa.gov.

О корпорации Erie Canal Harbor Development Corporation

Корпорация Erie Canal Harbor Development Corporation (ECHDC) управляется советом из девяти членов, состоящим из семи директоров с правом голоса и двух директоров, не имеющих права голоса, выступающих в качестве попечителей. Кандидатуры семи директоров с правом голоса рекомендует Губернатор штата Нью-Йорк, а их назначение находится в ведении администрации корпорации New York State Urban Development Corporation (коммерческое наименование Empire State Development), как единственного акционера корпорации ECHDC. Две должности директоров без права голоса занимают руководитель исполнительной власти округа Эри и мэр города Буффало.

Являясь дочерней компанией корпорации Empire State Development, главного агентства экономического развития штата, корпорация Erie Canal Harbor Development Corporation поддерживает и поощряет создание инфраструктуры и проведение общественных мероприятий в Каналсайде, коридоре Ohio Street и Внешней гавани (Outer Harbor), которые привлекают большие объемы частных инвестиций и расширяют возможности использования прибрежной зоны для жителей и гостей Запада штата Нью-Йорк. Концепция корпорации предусматривает оживление прибрежной зоны западной части штата Нью-Йорк и восстановление экономического роста в Буффало на основе уникального исторического наследия, городской среды и природных красот региона.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418