즉시 배포용: 2022년 8월 15일 **KATHY HOCHUL** 주지사

HOCHUL 주지사, 버팔로 워터프런트 접근성 개선 프로젝트 가속화

사전 자금 지원, 아우터 하버와 운하 쪽에서 네 가지 주요 프로젝트 시작

***DL&W** 터미널에서 새로운 상업 활동 센터 및 지하철 역을 위한 **8,700**만 달러 프로젝트 진행 중*

티프트 스트리트와 루이지애나 스트리트의 도로와 안전 개선으로 워터프런트 파크웨이를 새롭게 조성

워터프런트 접근성과 레크리에이션을 향상하는 프로젝트, 개발을 더욱 활성화하는 데 도움 제공

Kathy Hochul 주지사는 오늘 버팔로 워터프런트를 따라 진행 중인 몇 가지 중요한 프로젝트의 가속화를 발표했습니다. 뉴욕 전력청(New York Power Authority)에서 Erie Canal Harbor Development Corporation에 대한 사전 자금 지원으로 아우터 하버와 운하 쪽에 있는 네 가지 주요 프로젝트를 시작할 것입니다. 이러한 프로젝트는 보행자 접근과 워터프런트의 지속적인 공평한 성장을 촉진하는 레크리에이션 및 교통 수단을 보완합니다. 이 가속화된 계획은 ECHDC가 주도해 온 10년 이상의 진전을 바탕으로 커널사이드에 있는 역사적인 21에이커와 버팔로 외곽 항구에 있는 200에이커를 복원함으로써 3억 달러 이상의 새로운 개발과 1,000개 이상의 연례 행사를 달성했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리는 버팔로를 재건하고 있으며, 그것은 공원, 인프라, 편의시설을 포함한 우리 도시의 무한한 잠재력을 활용하는 것으로 시작됩니다. 우리는 워터프런트를 모든 사람들이 즐길 수 있는 목적지로 완전히 바꿀 것이며, 우리는 이 프로젝트들을 순조롭게 진행시키고 예상보다 빨리 끝내기 위해 지금 투자하고 있습니다. 이러한 프로젝트의 우선순위를 정하고 미래 세대의 뉴욕 시민들이 우리 주가 제공하는 모든 자연의 아름다움과 레크리에이션 기회를 누릴 수 있도록 협력해 주신 Higgins 의원님께 감사를 표합니다."

NYPA는 Hochul 주지사의 지시에 따라 ECHDC에 거의 10년 동안 지불해야 했을 수 있는 Relicensing Agreement(RA) 및 Industrial Incentive Award(IIA) 지급을 앞당길

예정입니다. NYPA 이사회(NYPA Board of Trustees)는 3월에 RA 지불 속도를 가속화하기로 승인했으며 9월에 IIA 지불의 가속화를 검토할 것으로 예상됩니다. 그 결과, ECHDC는 올해 5,420만 달러를 이용할 수 있게 될 것이며, 이는 경우에 따라서는 버팔로 워터프런트의 계획된 프로젝트를 3년 정도 앞당길 것입니다. ECHDC는 Wilkeson Pointe, Bell Slip, 커널사이드의 Gateway Building 및 Building Burpo Riverwalk 타당성 연구를 이 자금의 초기 우선 순위로서 확인했습니다. NYPA는 이전에 ECHDC에 프로젝트 작업을 지원하기 위해 7,210만 달러를 제공했습니다. NYPA는 Niagara Power 프로젝트의 50년 운영 면허를 취득하는 동안 웨스턴 뉴욕에 10억 달러 이상의 혜택을 제공하고 있습니다.

Buffalo Harbor State Park는 기존의 운동장과 그늘 구조물 근처에 스플래시 패드를 설치함으로써 2,500만 달러의 업그레이드 공사를 진행할 예정입니다. 이 프로젝트는 또한 기존의 놀이터를 확장하여 접근할 수 있는 네 개의 새로운 놀이 공간을 포함할 것입니다. 프로젝트 이미지는 여기에서 확인할 수 있습니다.

Hochul 주지사는 또한 이전 Delaware, Lackawanna and Western (DL&W) Trainshed를 재사용하고 재활성화하는 8,750만 달러 규모의 프로젝트가 진행 중이라고 발표했습니다. Trainshed는 Buffalo River 해안가의 새로운 상업 활동 센터가 될 것이며, 새로운 Metro Rail 역은 지난 십년 동안 황폐한 풍경에서 최고의 해안가 목적지로 변모한 커널사이드 및 코블스톤 일부 지역에서 가장 인기 있는 명소에 대한 대중의 접근을 향상시킵니다.

첫 두 단계는 DL&W Trainshed에 Metro Rail 역을 건설하고, Metro Rail 서비스를 현재 Erie Canal Harbor 역에서 기차역까지 연장할 것입니다. 철도 시스템과 현장 작업이 포함된 1단계는 곧 완공될 예정입니다. 건물, 구조물 및 기계/전기/배관에 대한 2단계 작업은 2024년에 완공될 예정입니다. 프로젝트의 세 번째 단계에서는 DL&W Trainshed의 핵심과 쉘을 개선하고 훈련장의 민간 부문 활동에 필요한 기타 개선을 수행합니다. 나이아가라 프론티어 교통국(Niagara Frontier Transportation Authority)은 또한 Key Bank Center와의 스카이워크 연결을 건설하고 리버워크를 개선할 것입니다.

Biden 대통령의 초당적 기반시설법(Bipartisan Infrastructure Law)에서 자금 지원을 받은 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 5개년 Capital Plan에는 티프트와 루이지애나 스트리트의 새로운 수변 공원 도로를 따라 도로를 개선하고 안전을 강화하는 여러 프로젝트도 포함되어 있습니다. 여기에는 과속을 줄이기 위한 스피드 범퍼, 자전거 도로 설치, 티프트 스트리트에 공유 도로를 신설하는 데 2,500만 달러의 투자가 포함됩니다. 2,500만 달러의 추가 투자는 루이지애나 스트리트를 따라 있는 공원의 새로운 다리, 거리 경관, 그리고 향상된 안전을 위한 자금을 제공할 것입니다.

Brian Higgins 의원은 이렇게 말했습니다. "지난 15년 간의 투자로 버팔로의 워터프런트는 낡고, 산업적이며, 접근이 불가능했던 것에서 활기차고, 환영하며, 모두를 위한 목적지로 탈바꿈했습니다. Hochul 주지사의 리더십 하에, 우리는 이제 웨스턴 뉴욕 워터프런트의 공사 진행 속도를 높일 수 있을 것입니다. 새로운 편의시설, 강화된 공원 및

공원도로, 상호 연결된 산책로, DL&W 터미널의 재탄생은 더 이상 먼 미래의 꿈이 아니라 향후 몇 년 동안 커널사이드와 버팔로의 아우터 하버를 따라 진행 중인 특정 프로젝트에 대한 자금을 지원했습니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority) 임시 사장 겸 최고경영자인 Justin E. Driscoll는 이렇게 말했습니다. "나이아가라 강 수역을 활용하여 지역 및 뉴욕 전역에 있는 전력 당국의 비즈니스 및 정부 고객들의 이익을 위한 저비용 전기를 생산하는 Niagara Power Project는 1961년 2월에 처음 운영된 이래 경이롭게 공학 설계되었습니다. NYPA는 이러한 경제 개발 및 환경 개선 프로젝트가 버팔로 워터프런트에 즉각적이고 향상된 효과를 가져올 수 있도록 지원하게 되어 기쁩니다."

NYPA의 선지급금은 또한 ECHDC의 지속적인 운영 및 유지 관리 노력을 지원할 뿐만 아니라 커널사이드와 버팔로의 아우터 하버의 프로젝트도 가속화할 것입니다. 주정부는 다음 프로젝트를 신속하게 진행할 예정이며, ECHDC는 향후 시작 또는 가속을 위한 추가 프로젝트를 파악하여 지역 이해 관계자들과 긴밀히 협력해 나갈 것입니다.

아우터 하버

- 윌크슨 포인트(Wilkeson Pointe): ECHDC는 1,061만 달러를 투자하여 영구적인 편의 시설과 프로그램 및 이벤트를 위한 세련된 공간을 제공하기 위해 부지를 재건할 예정입니다. 음식, 음료, 화장실을 포함한 영구적인 계절 편의 시설은 갑판, 잔디밭 및 모래 구역으로 구성된 보조 좌석 구역으로 건설될 예정입니다. 이 지역은 현장 활동의 중심지로 바뀔 것이며 시설과 인접한 잔디밭과 열린 공간에서 프로그램, 이벤트 및 계절별 레크리에이션 활동을 지원할 것입니다. 올 여름과 내년 여름에 이 장소에 대한 프로그램이 즐비해 있는 가운데 이 프로젝트는 2023년 가을에 시작되어 2025년에 대중에게 공개될 예정입니다. 프로젝트 이미지는 여기에서 확인할 수 있습니다.
- 벨 슬립(Bell Slip): ECHDC는 벨 슬립에 583만 달러를 투자하고 Buffalo Billion 2 프로그램에 200만 달러를 투자할 예정입니다. 원래의 Textron-Bell Aerospace "Hovercraft 빌딩" 잔재는 이 사이트의 역사적인 일부로 남을 것이고, 슬립 북쪽 지역은 향상된 조경, 화장실과 주차장을 포함한 안락한 스테이션으로 재편되어 벨 슬립을 위한 새로운 감각을 창조할 것입니다. 2022년 10월 초에 착공할 계획이며, 새로운 벨 슬립은 2024년 봄에 일반인들에게 공개될 예정입니다. 프로젝트 이미지는 여기에서 확인할 수 있습니다.

커널사이드**(Canalside)**

- 게이트웨이 빌딩 건설: ECHDC는 1,261만 달러를 투자하여 Main Canal의 북쪽 가장자리에 건설되고 상업 거리 다리와 이민 계단 앞에 건설될 것입니다. Gateway 빌딩은 모든 방문객을 위한 첫 번째 목적지가 될 것이며, 두 개의 층으로 이루어진 운하 쪽 부지 사이에서 정보, 공중 화장실

및 ADA 접근성을 제공하는 동시에 동일한 위치에서 워터프런트의 운영을 통합할 것입니다. 프로젝트 이미지는 여기에서 확인할 수 있습니다.

워터프론트(Waterfront) 접근

- 버팔로 리버워크 타당성 조사: 버팔로 리버워크(Buffalo Riverwalk)는 독특한 경험을 통해 채널사이드와 아우터 하버를 연결하는 버팔로 강과 켈리 섬의 해안선을 따라 보편적으로 접근 가능하고 높은 산책로, 낚시 부두 및 선착장 수준의 산책로로 구성됩니다. 버팔로 리버워크의 개념은 버팔로 시와 Ralph C. Wilson Jr. 재단에서 지원합니다. 버팔로 시와 Ralph C. Wilson Jr. 재단은 본 연구를 위해 기금을 기부했습니다. 계절별 Queen City Bike Ferry와 Ohio Street 다중 이용 경로를 이미 구현한 ECHDC는 이 15만 달러의 타당성 연구의 격차를 해소하고 버팔로 워터프런트의 더 나은 연결 지역이라는 지역사회 공동 목표를 달성하기 위해 41,250달러를 투입할 예정입니다. 이 연구는 현재 진행 중이며 올 가을에 최종 보고서가 나올 예정입니다.

엠파이어 스테이트 개발공사 사장, 최고경영자 및 커미셔너인 Hope Knight는 이렇게 말했습니다. "버팔로는 증가하고 있는 도시이고, Hochul 주지사의 리더십 하에 워터프런트 매립이 가속화되고 있습니다. 이 프로젝트는 퀸 시티의 놀라운 변화를 보여줍니다. 커널사이드와 아우터 하버에서 이루어지는 광범위한 공공 개선은 오랫동안 비어있던 물가에 레크리에이션과 관광을 모두 가져다주는 동시에 수변 접근성과 경제적 기회를 증가시킵니다."

뉴욕주 공원, 여가 및 역사 보존 사무국(Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)의 Erik Kulleseid 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "버팔로 항구는 수천 명의 웨스턴 뉴욕 시민들이 멋진 버팔로 해변을 즐길 수 있도록 해주었고, Hochul 주지사님께서 발표한 개선 프로젝트는 모든 방문객들을 위한 기회를 향상시킬 것입니다. 버팔로 해안뿐만 아니라 뉴욕 주립공원을 지속적으로 지원해 주신 주지사님께 감사드립니다."

뉴욕주 교통부(Department of Transportation) Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 Hochul 주지사의 리더십 하에 향후 수십 년간 경제성장과 번영을 촉진할 버팔로 시에 역사적인 약속을 지켜나가고 있습니다. 워터프런트에 대한 투자부터 혁신적인 Kensington Expressway 프로젝트에 이르기까지, 우리는 버팔로와 웨스턴 뉴욕을 가로지르는 지역사회를 연결하는 스마트 교통 프로젝트를 통해 더 나은 미래를 창조할 수 있도록 지원하고 있습니다."

Sean Ryan 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 아름다운 워터프런트에 접근하는 것은 버팔로를 살고 방문하기 좋은 도시로 만드는 것 중 하나입니다. 이러한 투자는 가족들이 아우터 하버, 커널사이드, 그리고 이리 레이크를 따라 있는 다른 모든 멋진 명소들을 더 안전하고 쉽게 드나들 수 있도록 해줄 것입니다. 수변지역 공동체 연결의 중요성을 인식하고 이러한 변혁사업에 자금을 지원해 주신 Hochul 주지사님께

감사드립니다."

Jon D. Rivera 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 버팔로 워터프런트 지속적으로 투자해 주신 Hochul 주지사님께 박수를 보냅니다. 주지사의 가장 최근 지출은 우리 시의 가장 소중한 자산에 대한 보행자의 접근을 향상시킬 뿐만 아니라, 이 간선 도로를 따라 매우 필요한 개발 계획을 시작하고, 새롭고 흥미로운 상업적 기회를 촉진하고, 해안 공원로의 지속적인 유지를 보장하기 위해 안전을 개선할 것입니다."

Monica P. Wallace 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘은 버팔로와 웨스턴 뉴욕에 좋은 날입니다. 오늘 발표한 이 프로젝트는 우리 지역사회를 다시 연결하고, 관광업을 활성화함으로써 지역 경제를 성장시키며, 아우터 하버와 커널사이드를 세계적인 여행지로 만드는 데 도움이 될 것입니다. 계속해서 웨스턴 뉴욕을 지원해 주신 Hochul 주지사님께 감사드리며, 인프라법을 통과시켜 이러한 중요한 투자가 이루어지도록 지원해 주신 Higgins 의원, Schumer 다수당 원내대표 및 Biden 행정부에 감사드립니다."

Mark C. Poloncarz 이리 카운티 행정관은 이렇게 말했습니다. "오늘 발표는 이리 카운티와 웨스턴 뉴욕에 좋은 소식이며, Hochul 주지사와 WNY 대표단이 어떤 결과를 만들어 주는지 잘 보여주는 사례입니다. NYS 공원에 대한 투자와 함께 중요한 인프라 개선 프로젝트가 진행 중입니다. 이 프로젝트 덕분에 이러한 보석 같은 여행지에 더 쉽게 접근할 수 있고 이전보다 더 많은 방문객들이 방문할 것입니다. 오늘과 미래를 위해 우리 지역을 발전시키는데 변함없는 관심을 가져주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다."

NYPA 소개

뉴욕 전력청(NYPA)은 16 대의 발전 설비와 송전선 회로 1,400 마일 이상을 운영하는 미국 최대 규모의 주립 공공 전력 기관(state public power organization)입니다. 뉴욕 전력청이 생산하는 전기의 80% 이상은 청정하고 재생 가능한 수력 발전 전기입니다. 뉴욕 전력청은 세금 또는 주 정부의 세금 공제 제도를 이용하지 않습니다. 이 기관은 채권 판매와 전력 판매로 얻은 상당한 액수의 수익금으로 운영되고 있습니다. 더 자세한 내용은, 다음 웹사이트를 참조하세요: www.nypa.gov.

이리 운하 항만 개발 공사 소개

이리 운하 항만 개발 공사(ECHDC)는 7명의 의결권이 없는 전직 이사와 2명의 의결권이 없는 전직 이사로 구성된 9명의 이사회가 경영합니다. 7명의 투표권이 있는 이사들은 이리 운하 항만 개발 공사(ECHDC)의 독립 주주로서 뉴욕주의 주지사가 추천하고 뉴욕주 도시개발공사(New York State Urban Development Corporation)에서 선임하여 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)를 운영합니다. 이리 카운티 행정책임자와 버펄로 시장이 의결권이 없는 전직 이사 직책을 맡고 있습니다.

뉴욕주의 주요 경제 개발 기관인 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development)의 자회사인 이리 운하 항만 개발 공사(Erie Canal Harbor Development Corporation)은 커널사이드, 오하이오 스트리트 통행로, 아우터 하버(Outer Harbor)의 기반 시설 건설 및 활성화 도모를 지원하고 있으며 이 지역은 민간 투자를 유치, 웨스턴

뉴욕주의 주민들 및 관광객들이 워터프론트를 즐길 수 있게 되었습니다. 이 회사의 비전은 웨스턴 뉴욕의 워터프론트를 활성화시키고 이 지역의 자긍심, 도심 및 자연미를 기반으로 버펄로의 경제 성장을 회복하는 것입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418