Diffusione immediata: 15/8/2022 **GOVERNATRICE KATHY HOCHUL**

LA GOVERNATRICE HOCHUL ACCELERA I PROGETTI PER MIGLIORARE L'ACCESSO AL LUNGOMARE DI BUFFALO

Un finanziamento straordinario dà il via a quattro grandi progetti nell'Outer Harbor e nel Canalside

Progetto da 87 milioni di dollari in corso al DL&W Terminal per la creazione di un nuovo centro di attività commerciali e di una stazione della linea ferroviaria metropolitana

Miglioramenti alla viabilità e alla sicurezza di Tifft Street e Louisiana Street per creare delle aree panoramiche sul lungomare

I progetti migliorano l'accessibilità e le attività ricreative sul lungomare e contribuiranno a incrementare ulteriormente lo sfruttamento del territorio.

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna l'accelerazione di numerosi progetti importanti sul lungomare di Buffalo. I finanziamenti straordinari erogati dall' Autorità per l'energia elettrica di New York (New York Power Authority, NYPA) all'Erie Canal Harbor Development Corporation consentiranno di dare il via a quattro importanti progetti nell'Outer Harbor e nel Canalside. Questi progetti integrano misure per il tempo libero e il trasporto volte a incoraggiare l'accesso dei pedoni e la crescita costante ed equilibrata del lungomare. Questo piano accelerato si basa su oltre un decennio di progressi compiuti dall'ECHDC per recuperare 21 acri storici a Canalside e 200 acri sull'Outer Harbor di Buffalo, che hanno generato oltre 300 milioni di dollari di nuovi sviluppi e più di 1.000 eventi annuali.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "Stiamo per scrivere la storia del rilancio di Buffalo, che inizia sfruttando il potenziale illimitato della nostra città, compresi i parchi, le infrastrutture e i servizi. Trasformeremo completamente il nostro lungomare rendendolo una destinazione accessibile a tutti, e stiamo investendo ora per far sì che questi progetti vengano avviati e portati a termine prima del previsto. Ringrazio il Rappresentante Higgins per aver dato priorità a questi progetti e per la sua collaborazione al fine di garantire che le future generazioni di newyorkesi possano godere di tutte le bellezze naturali e le opportunità ricreative che il nostro Stato ha da offrire".

Su indicazione della Governatrice Hochul, la NYPA anticiperà i pagamenti del Relicensing Agreement (RA) e dell'Industrial Incentive Award (IIA) all'ECHDC, che altrimenti sarebbero stati esigibili nel corso di quasi un decennio. Il Consiglio di amministrazione della NYPA ha approvato l'accelerazione dei pagamenti del RA a marzo e dovrebbe rivedere l'accelerazione dei pagamenti dell'IIA a settembre. Pertanto, quest'anno l'ECHDC disporrà di 54,2 milioni di dollari, che consentiranno di accelerare i progetti previsti lungo il lungofiume di Buffalo, in alcuni casi anche di 3 anni. L'ECHDC ha identificato Wilkeson Pointe, il Bell Slip, il Gateway Building a Canalside e il Buffalo Riverwalk Feasibility Study come obiettivi prioritari per l'utilizzo di questi fondi. La NYPA ha già stanziato 72,1 milioni di dollari a favore dell'ECHDC per sostenere i suoi progetti. Nel periodo di licenza operativa di 50 anni del Niagara Power Project, la NYPA garantirà più di 1 miliardo di dollari di vantaggi al Western New York.

Inoltre, saranno effettuati 25 milioni di dollari di miglioramenti al Buffalo Harbor State Park, attraverso l'installazione di una fontana interattiva vicino al parco giochi esistente e di strutture per creare spazi ombreggiati. Il progetto prevede altresì l'ampliamento del parco giochi esistente con la costruzione di quattro nuovi giochi accessibili. I disegni dei progetti sono disponibili qui.

La Governatrice Hochul ha anche annunciato che è in corso il progetto da 87,5 milioni di dollari per il recupero e la riconversione dell'ex rimessa dei treni Delaware, Lackawanna e Western (DL&W). La rimessa dei treni diventerà un nuovo centro di attività commerciali sul lungomare di Buffalo, dotato di una nuova stazione della metropolitana che migliorerà l'accesso del pubblico ad alcune delle attrazioni più popolari della regione nei quartieri di Canalside e Cobblestone, che nell'ultimo decennio si sono trasformati da paesaggi degradati in destinazioni di primo piano sul lungomare.

Le prime due fasi prevedono la realizzazione di una stazione della metropolitana nella rimessa dei treni DL&W e l'estensione del servizio della metropolitana dall'attuale capolinea della Erie Canal Harbor Station alla rimessa dei treni. La Fase 1, che comprende sistema ferroviario e lavori in cantiere, sarà completata a breve, mentre i lavori della Fase 2, relativi agli edifici, alle strutture e agli impianti meccanici/elettrici/idraulici, saranno completati nel 2024. Una terza fase del progetto prevede miglioramenti al nucleo e all'involucro della rimessa ferroviaria DL&W e altri miglioramenti necessari per le attività del settore privato nella rimessa. L’Autorità per i trasporti di frontiera del Niagara (Niagara Frontier Transportation Authority) costruirà inoltre dei collegamenti con la passerella verso il Key Bank Center e apporterà miglioramenti al lungofiume.

Il piano quinquennale del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation), finanziato dalla legge bipartisan sulle infrastrutture del Presidente Biden, comprende anche diversi progetti per migliorare la viabilità e aumentare la sicurezza lungo delle nuove aree panoramiche sul lungofiume a Tifft e Louisiana Streets. Questo include un investimento di 25 milioni di dollari per la moderazione del traffico e la riduzione della velocità, l'installazione di piste ciclabili e di

un nuovo percorso ad uso condiviso a Tifft Street. Un ulteriore investimento di 25 milioni di dollari servirà a finanziare la costruzione di un nuovo ponte, la sistemazione delle strade e il miglioramento della sicurezza della strada lungo Louisiana Street.

Il Rappresentante Brian Higgins ha dichiarato: "Gli investimenti degli ultimi 15 anni hanno trasformato il lungomare di Buffalo da vecchio, industriale e inaccessibile a un luogo vibrante, accogliente e meta di tutti. Sotto la guida della Governatrice Hochul, adesso saremo in grado di velocizzare il ritmo dei progressi del lungomare di Western New York. Nuovi servizi, parchi e percorsi migliorati, sentieri interconnessi e la rinascita del DL&W Terminal non sono più sogni in un futuro lontano, ma certezze consolidate lungo Canalside e l'Outer Harbor di Buffalo nel corso dei prossimi anni".

Il Presidente e AD ad interim dell' Autorità per l'energia elettrica di New York, Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "Il Niagara Power Project, grazie allo sfruttamento delle acque del fiume Niagara per la produzione di energia elettrica a basso costo a beneficio delle aziende e dei clienti pubblici dell'Autorità per l'energia elettrica nella regione e in tutta New York, si è distinto come una meraviglia ingegneristica sin dalla sua entrata in funzione nel febbraio 1961. Noi della NYPA siamo lieti di sostenere questi progetti di sviluppo economico e di miglioramento ambientale che avranno un effetto immediato e positivo sul lungomare di Buffalo".

Il pagamento anticipato della NYPA servirà anche ad accelerare i progetti a Canalside e all'Outer Harbor, oltre che a sostenere le operazioni e gli sforzi di manutenzione in corso dell'ECHDC. Lo Stato accelererà i seguenti progetti e l'ECHDC individuerà altri progetti da avviare o accelerare in futuro, lavorando in stretta collaborazione con i portatori di interesse locali:

Outer Harbor

- Wilkeson Pointe: L'ECHDC investirà 10,61 milioni di dollari per ristrutturare il sito e fornire servizi permanenti e spazi eleganti per la programmazione e gli eventi. Sarà costruita una stazione di ristoro permanente e stagionale che includerà cibo, bevande e servizi igienici, con aree di sosta accessorie costituite da terrazze, giardini e spazi sabbiosi. Quest'area diventerà il centro delle attività del sito e supporterà la programmazione, gli eventi e le attività ricreative stagionali presso la struttura e nei giardini e spazi aperti adiacenti. Con la programmazione intensiva del sito quest'estate e la prossima, il progetto inizierà nell'autunno del 2023 e sarà aperto al pubblico nel 2025. I disegni dei progetti sono disponibili qui.
- Bell Slip: L'ECHDC investirà 5,83 milioni di dollari nel Bell Slip, dei quali 2 milioni provenienti dalla programmazione di Buffalo Billion 2. I resti dell'originale "Hovercraft Building" della Textron-Bell Aerospace resteranno come parte del patrimonio storico del sito, mentre l'area a nord del Bell Slip sarà riorganizzata con un paesaggio più curato, una zona di ristoro con servizi igienici e un parcheggio, che insieme daranno un nuovo senso a Bell Slip. L'inaugurazione è prevista per l'inizio di ottobre 2022 e il

nuovo Bell Slip aprirà al pubblico nella primavera del 2024. I disegni dei progetti sono disponibili qui.

Canalside

- Costruzione del Gateway Building: L'ECHDC investirà 12,61 milioni di dollari in una struttura in mattoni a più piani, costruita lungo il bordo settentrionale del Main Canal e di fronte al Commercial Street Bridge e all'Immigrant Steps. Il Gateway Building sarà la prima tappa per tutti i visitatori e fornirà informazioni, servizi igienici pubblici e accessibilità ADA tra i due livelli del sito Canalside, consolidando al contempo le attività del lungomare nello stesso luogo. I disegni dei progetti sono disponibili qui.

Accesso al lungomare

- Studio di fattibilità del lungofiume di Buffalo: Il Buffalo Riverwalk consisterà in un sistema di passerelle sopraelevate e universalmente accessibili, moli per la pesca e percorsi a livello delle banchine lungo il fiume Buffalo e il litorale di Kelly Island che collegheranno Canalside e l'Outer Harbor attraverso un'esperienza unica. Il progetto Buffalo Riverwalk è sostenuto dalla Città di Buffalo e dalla Ralph C. Wilson Jr. Foundation, che hanno contribuito al finanziamento di questo studio. Avendo già implementato il Queen City Bike Ferry stagionale e il percorso multiuso di Ohio Street, l'ECHDC contribuirà con 41.250 dollari a colmare il divario di questo studio di fattibilità da 150.000 dollari e a promuovere l'obiettivo condiviso dalla comunità di migliorare i collegamenti tra le aree del lungofiume di Buffalo. Lo studio è attualmente in corso e la relazione finale arriverà in autunno.

La Presidentessa, AD e Commissario dell'Empire State Development, Hope Knight, ha dichiarato: "Buffalo è una città in crescita e il risanamento del lungomare, accelerato sotto la guida della Governatrice Hochul, mette in evidenza la notevole trasformazione della Queen City. Gli estesi miglioramenti pubblici a Canalside e all'Outer Harbor portano sia le attività ricreative che il turismo in riva al mare, dove per molto tempo non c'è stato, aumentando al contempo l'accessibilità del lungomare e le opportunità economiche per la regione".

Il Commissario dell'Ufficio per i parchi, le attività ricreative e la conservazione del patrimonio storico dello Stato di New York, Erik Kulleseid, ha dichiarato: "Il porto di Buffalo ha permesso a migliaia di abitanti di Western New York di godere del meraviglioso lungomare di Buffalo e i miglioramenti annunciati dalla Governatrice Hochul non faranno altro che aumentare le opportunità per tutti i visitatori. Ringrazio la Governatrice per il suo continuo sostegno al lungomare di Buffalo e a tutti i parchi dello Stato di New York".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "Sotto la guida della Governatrice Hochul, lo Stato di New York sta assumendo impegni storici nei confronti della città di Buffalo che alimenteranno la crescita economica e la prosperità per i decenni a venire. Dagli

investimenti sul lungomare al nostro progetto di trasformazione della Kensington Expressway, stiamo contribuendo a creare un futuro migliore attraverso progetti di trasporto intelligenti che collegano le comunità della città di Buffalo e di tutto il Western New York".

Il Senatore di Stato Sean Ryan ha dichiarato: "L'accesso al nostro bellissimo lungomare è uno degli elementi che rendono Buffalo una città così bella da vivere e da visitare. Questi investimenti renderanno più sicuro e più facile per le famiglie andare e tornare dall'Outer Harbor, da Canalside e da tutte le altre fantastiche attrazioni lungo il lago Erie. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver riconosciuto l'importanza della connessione della comunità al lungomare e per aver finanziato questi progetti di trasformazione".

Il Membro dell'Assemblea Jonathan Rivera ha dichiarato: "Elogio la Gov. Hochul per il suo continuo investimento nel lungomare di Buffalo. L'ultimo stanziamento della Governatrice non solo migliorerà le possibilità di accesso pedonale al bene più prezioso della nostra città, ma darà anche il via a iniziative di sviluppo necessarie lungo questi corridoi, stimolerà nuove ed entusiasmanti opportunità commerciali e migliorerà la sicurezza per garantire il mantenimento duraturo dei percorsi sul lungomare".

Il membro dell'Assemblea Monica P. Wallace ha dichiarato: "Questo è un grande giorno per Buffalo e il Western New York. I progetti annunciati oggi riconnetteranno le nostre comunità, faranno crescere l'economia locale stimolando il turismo e contribuiranno a trasformare Outer Harbor e Canalside in destinazioni di livello mondiale. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver continuato ad impegnarsi per il Western New York e ringrazio il Rappresentante Higgins, il Leader della Maggioranza Schumer e l'Amministrazione Biden per aver approvato la legge sulle infrastrutture che ha contribuito a rendere possibili questi investimenti vitali".

L'Esecutivo della Contea di Erie, Mark C. Poloncarz, ha dichiarato: "L'annuncio di oggi è un'ottima notizia per la Contea di Erie e per tutto il Western New York e dimostra ancora una volta come la Governatrice Hochul e la nostra delegazione del WNY producano risultati concreti per noi. Sono in arrivo importanti miglioramenti infrastrutturali e investimenti nei parchi di NYS che renderanno questi tesori più accessibili e invitanti che mai. Ringrazio la Governatrice Hochul per la sua costante attenzione al miglioramento della nostra regione per oggi e per il futuro".

Informazioni sul NYPA

La NYPA è il principale ente statale per l'energia a livello nazionale, attraverso il funzionamento dei suoi 16 impianti di produzione di elettricità e oltre 1.400 miglia di circuiti per il trasporto della corrente. Oltre l'80% dell'elettricità prodotta dalla NYPA è costituito da energia idroelettrica rinnovabile pulita. La NYPA non si avvale di denaro proveniente da tasse né di crediti statali e finanzia le sue operazioni attraverso la vendita di obbligazioni e le entrate ottenute in gran parte dalla vendita di elettricità. Per maggiori informazioni, visitare www.nypa.gov.

Informazioni su Erie Canal Harbor Development Corporation

La Società per lo sviluppo del porto canale Erie è amministrata da un consiglio di nove membri, di cui sette con diritto di voto e due nominati d'ufficio senza diritto di voto. I sette amministratori con diritto di voto sono segnalati dalla Governatore dello Stato di New York e nominati dalla Società per lo sviluppo urbano dello Stato di New York attiva sotto la denominazione di Empire State Development, in qualità di azionista unico dell'ECHDC. Le due posizioni senza diritto di voto degli amministratori nominati d'ufficio, sono detenute dal dirigente esecutivo della Contea di Erie e dal sindaco di Buffalo.

Come controllata dell'Empire State Development, la principale agenzia di sviluppo economico dello stato, l'Erie Canal Harbor Development Corporation sostiene e promuove la creazione di infrastrutture e di attività pubbliche a Canalside, lungo il corridoio di Ohio Street e il Porto Esterno, che attrae clientela importante, investimenti privati e migliora il godimento del lungomare per i residenti e i turisti del Western New York. L'intento è quello di rivitalizzare il lungomare di Western New York e rilanciare la crescita economica di Buffalo grazie alle ricchezze della regione, alla rilevanza geografica e alla sua bellezza naturale.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418