Do natychmiastowej publikacji: 30.08.2021 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PROGRAM POGŁĘBIANIA REDI REGIONAL DREDGING O WARTOŚCI 15 MLN USD, KTÓRY KONTYNUUJE UMACNIANIE W SPOŁECZNOŚCIACH WZDŁUŻ LAKE ONTARIO

Projekty pogłębiania w okręgach Orleans i Wayne

Kanały żeglugowe wybrane jako część trzyetapowego programu pogłębiania w ramach wartej 300 mln USD inicjatywy na rzecz umacniania i rozwoju gospodarczego

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że trwają prace pogłębiarskie w Oak Orchard Harbor, kanale nawigacyjnym w okręgu Orleans, wykorzystywanym przez żeglarzy do uzyskiwania dostępu do jeziora Ontario. Nagromadzenie mułu, piasku i innych zanieczyszczeń może spowodować, że obszary takie jak Oak Orchard Harbor z czasem staną się niedrożne. W ramach projektu pogłębiarskiego zostaną usunięte nagromadzone osady z dna arterii wodnej, aby umożliwić dalszy bezpieczny przepływ jednostek pływających w celu wspierania gospodarki turystycznej i ochrony dzikiej przyrody w regionie. Pogłębianie kanału nawigacyjnego jest częścią Regionalnej Inicjatywy na rzecz Pogłębiania (Regional Dredging Initiative) o wartości 15 mln USD w ramach Stanowej Inicjatywy Odbudowy i Rozwoju Gospodarczego (Resiliency and Economic Development Initiative).

„Na przestrzeni ostatnich kilku lat społeczności wzdłuż linii brzegowej jeziora Ontario były zmuszone zmagać się ze skutkami ekstremalnych warunków pogodowych i powodzi, a władze stanu Nowy Jork robią wszystko, co w ich mocy, aby wzmocnić linię brzegową i zagwarantować, że nie zobaczymy powtórki z 2019 roku" – **powiedziała gubernator Hochul**. „Podejmując takie wysiłki na rzecz pogłębiania i wzmacniania, nie tylko zapewniamy bezpieczeństwo ludziom i gwarantujemy spokój właścicieli domów nad jeziorem, lecz także chronimy dziką przyrodę w siedliskach przybrzeżnych i pomagamy ożywić turystykę, tworząc bezpieczny dostęp rekreacyjny dla żeglarzy".

W ramach projektu Oak Orchard Harbor około 8400 jardów sześciennych osadów usunięte zostanie z użyciem pogłębiania mechanicznego. Przy pogłębianiu mechanicznym wykorzystuje się ciężki sprzęt, taki jak koparka, do kopania w dnie zbiornika wodnego, a następnie usunięcia nadmiaru nagromadzonych osadów. Flota pogłębiająca wykorzystywana do realizacji projektu Oak Orchard obejmuje barkę, koparkę i dwie łodzie samowyładowcze, a także jeden holownik i jedną łódź roboczą do obsługi całej operacji. Usunięte osady zostaną umieszczone w wyznaczonym obszarze przybrzeżnym na wschód od portu.

Komisarz Biura Usług Ogólnych RoAnn Destito powiedziała: „Dzięki ciągłemu silnemu wsparciu i przywództwu pani Gubernator Hochul OGS prze do przodu pełną parą, realizując istotne prace w ramach programu REDI Regional Dredging Initiative. Dzięki współpracy z partnerami z sektorów stanowego, federalnego, lokalnego i prywatnego nasze wysiłki przynoszą korzyści żeglarzom amatorom, wspierają lokalne gospodarki i poprawiają stan siedlisk dzikiej przyrody wzdłuż wielkiego jeziora Ontario i Rzeki Św. Wawrzyńca".

Komisarz Departamentu Ochrony Środowiska stanu Nowy Jork i współprzewodniczący REDI, Basil Seggos, powiedział: „Rozpoczęcie prac pogłębiarskich w Oak Orchard Harbor stanowi kamień milowy w zakresie stałych inwestycji stanu Nowy Jork i poprawy infrastruktury w okręgu Orleans, które wzmacniają ochronę społeczności nadbrzeżnych jeziora Ontario i Rzeki Św. Wawrzyńca oraz pomagają społecznościom Nowego Jorku w odbudowie i osiągnięciu silniejszej, mądrzejszej i bardziej odpornej pozycji. Zespół ekspertów REDI pani Gubernator Hochul kontynuuje prace nad projektami pogłębiarskimi, które poprawiają żeglugę portową w całym regionie".

Komisarz Parków Stanowych Erik Kulleseid powiedział: „Te projekty pogłębiarskie przyniosą wielką korzyść nawigacyjną dla regionalnej społeczności żeglarskiej, która stanowi istotną część gospodarki turystycznej i rekreacyjnej jeziora Ontario i Rzeki Św. Wawrzyńca. Jeden z tych projektów w tym sezonie pozwolił na ponowne otwarcie wodowania łodzi w Golden Hill State Park w Niagara County, które było zamknięte z powodu nagromadzenia osadów. Te inwestycje zaowocują korzyściami, które będą trwać przez kolejne lata".

Pani Gubernator Hochul zapowiedziała też, że w Wayne County zrealizowane zostaną dwa dodatkowe projekty pogłębiarskie. W ramach projektu Oak Orchard Harbor usunięte zostanie około 4000 jardów sześciennych osadów z użyciem pogłębiania mechanicznego. Na flotę pogłębiarek składa się barka, koparka na barce, dwie łodzie samowyładowcze i holownik. Osad zostanie umieszczony w federalnym obszarze składowania w otwartym jeziorze, dwie mile na północny wschód od Zatoki Sodus. W ramach projektu Bear Creek Harbor usunięte zostanie około 600 jardów sześciennych osadów z drogi wodnej. Prace pogłębiarskie w tej lokalizacji będą prowadzone równocześnie z pracami w porcie Pultneyville i przy użyciu tego samego sprzętu co w porcie Pultneyville. Osad wybrany z portu zostanie umieszczony w określonym obszarze jeziora na wschód od portu.

Senator Robert Ortt powiedział: „Pochwalam stan Nowy Jork i Komisję REDI Jeziora Ontario za zidentyfikowanie i prewencyjne podejście do problemu pogłębiania portu w miastach i portach wzdłuż południowego brzegu jeziora Ontario. Dla wielu z tych miast ich porty są powodem, dla którego z turystycznego i ekonomicznego punktu widzenia miasto jest w stanie przetrwać, a możliwość dostępu do tych portów jest kluczowa dla ich istnienia".

Senator Pamela Helming powiedziała: „Stan Nowy Jork poczynił krytyczne inwestycje we wzmacnianie lokalnej infrastruktury, która jest niezbędna do stabilności gospodarczej i wzrostu naszych społeczności nadbrzeżnych. Te projekty stanowią ważne partnerstwo między naszymi okręgami i miastami, stanem oraz Komisją REDI. Dziękuję wszystkim zaangażowanym za ich nieustanną ciężką pracę i wkład.

Członek Zgromadzenia Steve Hawley powiedział: „Projekt pogłębiarski w ramach inicjatywy REDI w Oak Orchard Harbor to wspaniała wiadomość dla mieszkańców Carlton i ogólnie dla społeczności jeziora Ontario. Dzięki temu port będzie nadal bezpiecznie przepuszczać statki i utrzyma wzrost naszej regionalnej gospodarki".

Przewodnicząca legislatury Orleans County, Lynn Johnson, powiedziała: „Gdy szukamy sposobów wspierania i promowania zajęć rekreacyjnych wzdłuż linii brzegowej jeziora Ontario, pogłębianie Oak Orchard Harbor ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia dostępu do ponad 400 slipów do wodowania łodzi i 6 torów wodowania w porcie. Ten projekt podjęty przez inicjatywę na rzecz wzmacniania i rozwoju gospodarczego jeziora (Ontario Lake Ontario Resiliency and Economic Development Initiative) pokazuje zaangażowanie gubernatora w utrzymanie dostępu do żeglownych dróg wodnych, które przyczyniają się do sukcesu lokalnego rybołówstwa, żeglarstwa i turystyki w mieście Carlton i okręgu Orleans".

Sekretarz Urzędu Miasta Ontario Frank Robusto powiedział: „Program REDI nadal pomaga gminom wzdłuż linii brzegowej Jeziora Ontario przygotować się na przyszłe zdarzenia powodziowe. Prace pogłębiarskie w Bear Creek pozwolą zagwarantować, że port pozostanie otwarty i bezpieczny zarówno dla odwiedzających, jak i tych, którzy nazywają miasto Ontario swoim domem. Jesteśmy wdzięczni za dalszą współpracę ze stanem".

Do tej pory władze Stanu zrealizowały dziewięć projektów pogłębiarskich w ramach inicjatywy REDI i usunął około 41 750 jardów sześciennych osadów, aby zapewnić rekreacyjnym żeglarzom bezpieczny dostęp do jeziora Ontario i Rzeki St. Lawrence. Zakończone projekty pogłębiania obejmują Port Bay, Blind Sodus Bay i East Bay w Wayne County, Sandy Pond Inlet i Salmon River/Port Ontario w okręgu Oswego, Irondequoit Bay i Braddock Bay w Monroe County, Little Sodus Bay w okręgu Cayuga i Golden Hill State Park w okręgu Niagara.

W ramach fazy I i II inicjatywa pogłębiania obejmuje niezbędne pogłębienie do 20 kanałów nawigacyjnych w portach. Przewiduje się, że po zakończeniu projektu zostanie wybrane ponad 100 000 jardów sześciennych osadów.

Przyszłe miejsca realizacji regionalnych inicjatyw pogłębiania obejmują:

- Okręg Niagara: Olcott Harbor
- Okręg Orleans: Johnson Creek
- Okręg Monroe: Sandy Creek, Long Pond Outlet
- Okręg Jefferson: Clayton French Creek Marina, Henderson „The Cut"
- Okręg St. Lawrence: Ogdensburg „City Front Channel", Morristown Navigation Channel

Podczas fazy III władze stanu dostarczą okręgom informacji potrzebnych do aktualizacji, rozszerzenia i wdrożenia istniejącego Regionalnego Planu Zarządzania Pogłębianiem (Regional Dredging Management Plan), aby utrzymać funkcjonowanie kanałów w tym czasie.

W odpowiedzi na powtarzające się powodzie wzdłuż brzegów jeziora Ontario oraz Rzeki Świętego Wawrzyńca stworzono program REDI, aby umocnić infrastrukturę w obrębie linii brzegowej oraz poprawić rozwój gospodarczy w tym regionie. W celu ustalenia lokalnych priorytetów, zagrożonej infrastruktury i innych zasobów oraz problemów bezpieczeństwa publicznego powołano pięć Regionalnych Komitetów Planowania REDI (REDI Regional Planning Committees), składających się z przedstawicieli ośmiu okręgów (Niagara i Orleans, Monroe, Wayne, Cayuga i Oswego oraz Jefferson i St. Lawrence).

Komitet REDI przeznaczył 20 mln USD na pomoc dla właścicieli domów, 30 mln USD na wzmocnienie przedsiębiorstw oraz 15 mln USD na regionalne projekty pogłębiania, z których skorzysta każde z ośmiu hrabstw w regionie REDI. Pozostałe 235 mln USD zostało przeznaczone na projekty lokalne i regionalne, które rozwijają i definiują misję REDI.

Aby uzyskać dodatkowe informacje na temat Regionalnego Planu Pogłębiania w ramach inicjatywy REDI, profili projektów oraz aktualności REDI, kliknij tutaj.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

ZREZYGNUJ