즉시 배포용: 2021년 8월 30일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL 주지사, 1,500만 달러 규모의 REDI 지역 준설 이니셔티브가 레이크 온타리오 근처의 지역사회를 지속적으로 회복시키고 있다고 발표

올리언스 및 웨인 카운티에서 진행 중인 준설 프로젝트

3억 달러 탄력성 및 경제 개발 이니셔티브에 포함된 3단계 준설 프로그램의 일환으로 선정된 주운수로

Kathy Hochul 주지사는 오늘 레이크 온타리오에 접근하기 위해 보트 이용객들이 이용하는 올리언스 카운티의 주운수로인 오크 오차드 항구에서 준설 공사가 진행 중이라고 발표했습니다. 유사, 모래 및 기타 파편이 축적되면 오크 오차드 항구와 같은 지역이 과도하게 오래 차단될 수 있습니다. 준설 프로젝트는 수로 바닥에 쌓인 침전물을 제거하여 관광 경제 지원과 지역 내 야생생물 보전을 위해 선박이 지속적으로 안전하게 통행할 수 있도록 할 예정입니다. 주운수로의 준설은 주정부의 탄력성 및 경제 개발 이니셔티브(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI)를 통한 1,500만 달러 규모의 지역 준설 이니셔티브의 일부입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오 주변 지역 주민들은 지난 몇 년간 극심한 날씨와 홍수의 영향과 씨름할 수밖에 없었으며, 뉴욕은 해안선을 강화하고 2019년 발생한 사고의 재발을 막기 위해 전력을 다하고 있습니다. 이러한 종류의 준설 및 복원 노력을 통해 우리는 사람들을 안전하게 보호하고 호숫가 주택 소유자들의 편안한 마음을 가지고 생활할 있도록 할 뿐만 아니라 해안 서식지의 야생동물을 보호하고 보트 이용객들이 안전하게 레크레이션 활동을 할 수 있는 환경을 조성하여 관광 활성화에도 도움을 주고 있습니다."

오크 오차드 항구 프로젝트는 기계 준설 작업을 통해 약 8,400 입방야드의 침전물을 제거할 것입니다. 기계 준설 시 수역의 바닥을 파내고 과도하게 축적된 침전물을 제거하기 위해 굴착기와 같은 중장비가 사용됩니다. 오크 오차드 프로젝트를 위한 준설 선단에는 전반적인 운영을 지원하는 바지선, 굴착기, 덤프 스카우 2척, 예인선 1척과 작업선 1척이 포함됩니다. 제거된 퇴적물은 항구 동쪽의 지정된 근해 지역으로 옮겨집니다.

일반서비스국(Office of General Services, OGS)의 RoAnn Destito 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사의 연속된 강력한 지지와 리더십으로, OGS는 REDI

지역 경제 개발 이니셔티브에 따라 달성되고 있는 중요한 작업을 완수하기 위해 전력을 다하고 있습니다. 주, 연방, 지방 및 민간 부문 파트너와 협력하여, 레크리에이션 보트 이용객들에게 혜택을 주고, 지역 경제를 지원하며, 위대한 레이크 온타리오와 세인트 로렌스 강을 따라 야생동물의 서식지를 개선하기 위해 노력하고 있습니다."

뉴욕주 환경보존부(Department of Environmental Conservation) 커미셔너이자 REDI 공동 의장인 Basil Seggos는 이렇게 말했습니다. "오늘 오크 오차드 항구에서의 준설 작업이 시작된 것은 레이크 온타리오와 세인트 로렌스 강 해안선 커뮤니티를 따라 야생동물의 서식지 보호를 강화하고 뉴욕 커뮤니티가 더 강하고, 더 똑똑하며, 더 탄력적으로 재건할 수 있도록 지원하는 올리언스 카운티에 대한 뉴욕주의 지속적인 투자와 인프라 개선에 중요한 이정표가 되었습니다. Hochul 주지사의 REDI 전문가팀은 지역 전체에 걸쳐 항만 탐색을 강화하는 준설 프로젝트를 지속적으로 추진하고 있습니다."

주 국립공원(State Parks) 커미셔너인 Erik Kulleseid는 이렇게 말했습니다. "이 준설 프로젝트는 레이크 온타리오, 세인트 로렌스 강 관광 및 레크리에이션 경제에서 매우 중요한 지역 보트 커뮤니티에 상당한 항해 이점을 제공할 것입니다. 이번 시즌 프로젝트 중 하나로 퇴적물 축적으로 인해 폐쇄되었던 나이아가라 카운티의 골든 힐 주립공원(Golden Hill State Park)에서 보트 진수를 재개하는 것을 허용했습니다. 이러한 투자는 여러 혜택을 제공할 것이며 이는 앞으로 몇 년 동안 지속될 것입니다."

Hochul 주지사는 또한 웨인 카운티에서 두 개의 추가 준설 프로젝트가 진행 중이라고 발표했습니다. 풀트니빌 항구 프로젝트는 기계 준설 작업을 통해 연방 주운수로에서 약 4,000 입방야드의 침전물을 제거할 것입니다. 준설 선단에는 바지선, 바지선에 장착된 굴착기, 덤프 스카우 2척, 예인선 1척이 포함됩니다. 침전물은 소더스 만에서 북동쪽으로 2마일 떨어진 연방에서 개방한 호수 배치 지역 내로 옮겨집니다. 베어 크릭 항구 프로젝트는 수로에서 약 600 입방야드의 침전물을 제거할 것입니다. 이 위치에서의 수행되는 준설 작업은 풀트니빌 항구 부지에서 사용한 동일한 장비를 사용하여 수행됩니다. 항구에서 제거한 침전물은 항구의 동쪽에 있는 호수의 지정된 구역으로 옮겨집니다.

Robert Ortt 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 레이크 온타리오의 남쪽 해안을 따라 위치해 있는 타운과 항구에서 항구 준설 문제를 파악하고 이를 전향적으로 해결한 뉴욕주와 레이크 온타리오 REDI 위원회에 찬사를 보냅니다. 이러한 여러 타운들에 있어 항구는 관광 및 경제적 관점에서 이 타운이 생존할 수 있는 이유이며, 이 항구에 접근할 수 있는 능력은 이 항구의 존립에 반드시 필요한 요소입니다.

Pamela Helming 상원의원은 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 해안 지역사회의 경제적 안정과 성장에 필수적인 지역 인프라를 강화하기 위해 중요한 투자를 해왔습니다. 이 프로젝트들은 우리 카운티와 타운, 주 그리고 REDI 위원회 간의 중요한 파트너십을 대변합니다. 지속적인 노력과 헌신을 보여주신 모든 분들께 감사드립니다."

Steve Hawley 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오크 오차드 항구 REDI 준설 프로젝트가 진행 중인 것은 칼튼 주민들과 레이크 온타리오 주민들에게 전반적으로 좋은 소식입니다. 항구는 선박이 안전하게 통과할 수 있도록 계속 허용하고, 우리 지역 경제가 계속 성장할 수 있도록 보장할 것입니다."

올리언스 카운티 국회 의장인 Lynn Johnson은 이렇게 말했습니다. "레이크 온타리오 호숫가를 따라 레크리에이션 활동을 지원하고 촉진하는 방법을 모색하고 있는 가운데, 오크 오차드 항구의 준설 작업은 항구에 있는 400여 척의 보트 슬립과 6개의 진수 레인에 접근하는 데 필수적입니다. 레이크 온타리오 복원 및 경제 개발 이니셔티브를 통해 착수된 이 프로젝트는 칼튼과 올리언스 카운티 내에서 지역 어업, 보트 및 관광 활동의 성공에 기여하는 항해 가능한 수로에 대한 접근성을 유지하기 위한 주지사의 노력을 보여줍니다."

온타리오 타운 수퍼바이저 Frank Robusto는 이렇게 말했습니다. "REDI 프로그램은 레이크 온타리오 해안선을 따라 위치해 있는 자치단체들이 향후 홍수 사태에 대비할 수 있도록 지속적으로 지원하고 있습니다. 베어 크릭에서 준설 작업을 수행하면 항구를 개방된 상태로 유지할 수 있고 방문객과 온타리오 타운에서 거주하는 주민들을 안전하게 보호할 수 있습니다. 주정부의 지속적인 파트너십에 감사드립니다."

현재까지 주정부는 9개의 지역 경제 개발 이니셔티브 경제 개발 프로젝트를 완료하고 약 41,750 입방야드의 퇴적물을 제거하여 레이크 온타리오와 세인트로렌스 리버에 안전하게 접근할 수 있도록 했습니다. 완성된 준설 프로젝트로는 웨인 카운티의 포트 베이, 블라인드 소더스 베이, 이스트 베이, 오스웨고 카운티의 샌디 폰드 인렛과 살몬 리버/포트 온타리오, 먼로 카운티의 아이언데퀸 베이, 브래독 베이, 카유가 카운티의 리틀 소더스 베이, 나이아가라 카운티의 골든 힐 스테이트 파크 등이 있습니다.

1단계와 2단계를 통해, 이 경제 개발 프로젝트는 최대 20개의 항만 항로의 필수 경제 개발 문제를 해결하고 있습니다. 프로젝트가 완료되면 100,000 입방야드 이상의 침전물이 제거될 것으로 예상됩니다.

향후 지역 준설 이니셔티브 현장에는 다음이 포함됩니다.

- 나이아가라 카운티: 올콧 하버(Olcott Harbor)
- 올리언스 카운티: 존슨 시티(Johnson City)
- 먼로 카운티: 샌디 크릭, 롱 폰드 아울렛(Long Pond Outlet)
- 제퍼슨 카운티: 클레이튼 프렌치 크릭 마리나(Clayton French Creek Marina), 헨더슨(Henderson) "더 컷(The Cut)"
- 세인트로렌스 카운티: 오그덴스버그 "시티 프론트 채널(City Front Channel)" 모리스타운 내비게이션 채널(Morristown Navigation Channel)

3단계를 진행하는 동안 주정부는 계속 항로로 운행할 수 있도록 기존 지역 준설 관리 계획의 업데이트, 확장, 시행에 필요한 정보를 카운티에 제공할 것입니다.

레이크 온타리오 및 세인트로렌스 리버 기슭을 따라 확장된 홍수의 패턴에 대응하여, 복원력 및 경제 개발 이니셔티브를 설립해 물가 지역사회의 복원력을 높이고 이 지역의 경제 발전을 강화하려 노력하기 위해 복원 및 경제 개발 이니셔티브 프로그램(REDI)이 만들어졌습니다. 나이아가라와 올리언스, 먼로, 웨인, 카유가, 오스위고, 제퍼슨과 세인트로렌스 8개 카운티의 대표로 구성된 5개의 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 지역 계획 위원회(REDI Regional Planning Committees)가 설립되어 위험한 인프라와 기타 자산의 지역 우선순위와 공공 안전 문제를 파악하였습니다.

복원 및 경제 개발 이니셔티브 위원회는 주택 소유주 지원을 위해 2천만 달러를, 사업 복원력을 향상하기 위해 3천만 달러를, 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 지역의 8개 카운티 각각에 혜택을 줄 지역 준설 노력에 1천 5백만 달러를 배정했습니다. 나머지 2억 3,500만 달러는 복원력 및 경제 개발 이니셔티브 임무를 발전시키고 실천하는 지역 및 지역 프로젝트에 할당되었습니다.

지역 경제 개발 이니셔티브 준설 계획, 프로젝트 프로파일 및 지역 경제 개발 이니셔티브 뉴스에 대한 추가 정보는 여기에서 확인할 수 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

구독 취소